

Regiony

nás baví 08

Nové období 2028+

méně programů, více flexibility
a důraz na výsledky

Udržitelná doprava jede: nové cyklostezky,
přestupní uzly, telematika

Investice do místních komunikací:
miliardy hlavně pro malé obce



Na Zlínsku to jede! Eurofondy zlepšily komfort cestujících. **Str. 12**



Dotace viditelně zlepšily život České Kamenice. **Str. 22**



Veřejné zakázky: Jak se vyhnout problémům s nepřiměřenou kvalitací. **Str. 26**



Vážení čtenáři,

Říjnové vydání Regiony nás baví se nese v duchu příprav na nové programové období evropských fondů i reflexe toho, jak se fondy promítají do každodenního života v našich regionech.

Začínáme obsáhlým rozhovorem Rostislava Mazala, ředitele Odboru Řídicího orgánu IROP, s Klárou Kracíkovou, ředitelkou Odboru strategického rámce fondů EU na MMR. Oba otevřeně mluví o tom, že Česko stojí před zásadní změnou. Od roku 2028 nás čeká nový systém – méně programů, více finančních nástrojů a důraz na výsledky. „Je to jedna peněženka pro více témat, a právě proto bude nutné se včas domluvit, kam prostředky namířit,“ říká Kracíková.

Na debatu navazuje reportáž z kulatého stolu MMR „Evropské fondy mění pravidla: Jsme připraveni na období 2028+?“. Říjnové číslo nabízí také analýzu o investicích do místních komunikací nebo pohled na podporu IROP v oblasti dopravní infrastruktury. Doprava je jedním z pilířů IROP, přinášíme proto konkrétní výsledky, třeba v oblasti udržitelné mobility – od cyklostezek až po přestupní uzly.

Čeká vás číslo plné inspirace, ale i realistických pohledů na to, jak se české regiony připravují na nové výzvy.

Bavte se!
Marek Roll

Časopis Regiony nás baví

Vše o regionální podpoře a evropské dotační politice

Vychází 10× ročně

Vydává: Centrum pro regionální rozvoj České republiky,
Argentinská 1610/4, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČ: 04095316

Číslo **08/25** – říjen 2025

Časopis je distribuován bezplatně na území ČR.

Kontakt na redakci: media@crr.cz • **Šéfredaktor:** Marek Roll

Redakce: Markéta Reedová, Libor Akrman, Pavel Borský,
Lucie Johová, František Novák, Lukáš Holub

Vytvořeno: ve spolupráci s grafickým studiem Propaganda Art & Design, s. r. o.

Foto: str. 20–21 Moravskoslezský kraj,
str. 22 Radek Timoftej

Tisk: Tisk Centrum s. r. o., Moravany u Brna

Evidenční číslo MKČR: E 20685



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky



90 %

IROP uhradil většinu prostředků
na rozšíření mateřské školky

Rozšíření školky ve Valašských Kloboukách

Mateřská škola na Zlínsku otevřela přístavbu nového pavilonu, která navýší kapacitu školky o 56 dětí na celkových 213 míst. Celková investice se vyšplhala na 50 milionů korun. Z IROP se pokrylo 90 procent částky. Rekonstrukce se dotkla také školní kuchyně a kotelny. „Kvalitní zázemí pro předškolní vzdělávání dětí je důležitým předpokladem pro spokojený život mladých rodin,“ vysvětlil starosta Valašských Klobouků Josef Bělaška.



Sluneční ostrovy v Českých Budějovicích

Unikátní koncept, který propojuje moderní urbanismus, ekologii a veřejný prostor, vznikl v Českých Budějovicích u nově vytvořeného ramene Vltavy. Patří mezi první větší dokončené projekty v rámci výzvy IROP Zelená infrastruktura v Jihočeském kraji. Celkové náklady na stavbu ostrovů včetně rozšíření frekventované cyklostezky dosáhly 64,5 milionu korun. Dotace, kterou město získalo z evropských a státních prostředků, činila 45,5 milionu korun. „Sluneční ostrovy dokládají, že propojení evropské podpory a aktivního přístupu města funguje,“ uvedl ředitel jihočeské pobočky CRR Petr Bouška. Celkově kraj získá z IROP na zelenou infrastrukturu 230 milionů korun.

45,5 mil. Kč

Celková výše dotací,
kterou získaly na projekt
České Budějovice

Nová cyklostezka s přemostěním Starého Labe

V Nymburce slavnostně otevřeli levobřežní cyklostezku s přemostěním Starého Labe. Nová trasa zajistí bezpečné a pohodlné spojení podél Labe od Hrabalova posezení až ke Kovanicím. Celkové náklady projektu přesáhly 21 milionů korun bez DPH. Většina prostředků byla pokryta z dotačních titulů, dohromady ve výši 18 593 890 korun. „Cyklostezka výrazně přispívá k propojení Nymburka s okolím, podporuje zdravý životní styl a zároveň rozšiřuje možnosti bezpečné a ekologické dopravy po městě,“ uvedl starosta města Nymburk Tomáš Mach.



13 mil. Kč

Dotace EU
prostřednictvím IROP

5,6 mil. Kč

Dotace z veřejných
zdrojů ČR

Fondy EU čeká zásadní změna

Takovou diskuzi v médiích nenajdete. Na jedné straně je ředitelka Odboru strategického rámce fondů EU, Klára Kracíková. Právě ona vyjednává za ČR podobu evropské podpory. Na straně druhé není novinář. Ptá se a diskutuje Rostislav Mazal, který na ministerstvu pro místní rozvoj vede Řídicí orgán IROP.





Myslíš Kláro, že jsme promrhali velké příležitosti, které nám daly evropské fondy? V médiích to chvílemi vypadá, že to tak je – za vzor nám dávají dálnice v Polsku...

To vůbec ne. Máme zvláštní zálibu vždycky vidět všechno černěji a ze všeho si vyzobávat to nejhorší. Stačí se přece podívat z okna, kde je vidět obrovský posun. Přírůstek evropských fondů skoro nejde přehlédnout. Když občas přijedou cizinci po dvaceti, třiceti letech, nestačí se divit.

Proč jsou vlastně Češi stále ještě euroskeptičtí a nechápou, že jsme součástí Evropské unie a o všem tedy spolurozhodujeme?

My tady 20 let křičíme, že si všechno chceme nastavovat sami: Ať už nám Brusel neříká, jak to máme dělat. My to víme nejlíp. Tentokrát jsme dostali pro nastavení EU fondů obří pole působnosti. A všichni si stěžují, že potřebujeme od EU to či ono. Nejdřív křičíme: sami, sami – a když to dostaneme, voláme: mami! Já si fakt

myslím, že jsme jako Češi hrozně dobří, jenom se šíleně bojíme změn.

Já si fakt myslím, že jsme jako Češi hrozně dobří, jenom se šíleně bojíme změn.

”

Zodpovědnost za rozhodnutí udělat krok je určitě svazující, ale je to prostě svoboda a demokracie. Ovšem myslím si, že třeba právě diskuze o nastavení evropských fondů jsou už řádově kultivovanější než před 25 lety. Vlastně mě to dost překvapilo.

Kudy chodím, snažím se to říkat. Máme k těm debatám fakt skvělé partnery. Když to řeknu zjednodušeně: pro

efektivní nastavení EU fondů potřebujeme co nejvíce zacílit priority, ale rozumím tomu, že druhá strana potřebuje saturovat své potřeby a ke všem hledají financování. I když spolu nesouhlasíme, umíme spolupracovat a to je známka úspěchu.

Mimochodem, mám tu obří bichli s názvem: Česko, země priorit. Jakmile mi sem někdo přijde vykládat o svých potřebách, ukážu ji, aby byl jasný kontext celé situace. Všechny potřeby jsou určité relevantní, ale když bude peněz méně, tak důvod financování mnoha okrajových oblastí podle mého končí. Zvláště, když jsme je finančně podporovali v posledních dvaceti letech.

Navíc si musíme uvědomit, že jsou to evropské peníze. Tedy můžeme mít i svou prioritu, ale ne všechno je vhodné pro evropské financování. Prostě a jednoduše něco je vhodné z evropských peněz, a tedy podle evropských pravidel, a něco si naopak nechme jako domácí úkol, tedy naši českou prioritu a podle svých pravidel.

Vidím tam ještě jeden rozměr: doted všechno „zalehla“ koheze, která měla nejvíc zdrojů. Neznamená to však, že když bude balíček na kohezi menší, bude i méně příležitostí pro Česko. Zdroje můžou být i v jiných programech, třeba ve fondu konkurenceschopnosti nebo v přímo řízených programech. Pojdme si říct, v jakém stavu je příprava nového programového období. Jak jsme na tom v porovnání s předchozím obdobím?

Tentokrát je to opravdu jiné než v minulosti. Evropská komise nám dala značnou volnost. Striktních pravidel tam zůstalo významně míň, což vyvolává tlak na nás, členské státy. Budeme si to muset uvnitř vyříkat a nastavit. Valí se na nás značné penzum práce, ale jak jsem říkala, máme k tomu kompetentní partnery, komunikujeme, umíme si vycházet vstříc. Takže to bude jízda a věřím, že na konci příjemná.

Ty a tvůj tým jste podepsaní pod strategickým materiálem, který v červenci vzala na vědomí vláda. Jde

o výčet priorit, co bychom chtěli za Česko podporovat. Přišlo mi to až ne skutečně konkrétní oproti předchozím údobím. Má smysl, aby ho četli už nyní i starostové a další potenciální žadatelé?

Ano, směr, kterým půjdeme, je tam daný. Například je tam velký apel odklánět se od čistě dotačních projektů, používat další finanční nástroje, půjčky, záruky, které můžete neustále točit. Je to změna směru? Určitě ano. Vláda nám však zároveň dala úkol, abychom to prostředí analyzovali a připravili. Je jistě hezké, že od stolu řekneme: starostové, změňte svůj přístup. Ale uvědomujeme si, že musíme i my udělat víc, aby to vůbec mělo šanci fungovat.

Bavili jsme se o tom, jestli bude nebo nebude dost peněz. V podstatě je trošku jedno, jak velký bude balík peněz. Čím víc do toho narveme priorit, tím míň peněz zbyde na jednotlivé části. Když rekonstruješ dům, za 50 tisíc toho asi neopraviš tolik, jako když utratíš 2 miliony. Jako Česká republika si musíme říct, co chce-

me změnit opravdu zásadně, a právě tam nasměrovat nejvíc peněz.

Vím, jak intenzivní práce to byla. O to víc mě zaujal popis tvé role, který jsi sdílela na LinkedIn: „řeznice z MMR to nasekala jak krkovičku a sbírala po cestě bobříky hněvu“. To zní velmi dramaticky.

Přezdívkou jsem získala od územních partnerů z Olomouckého kraje, ale nebylo to negativní. Naopak, moje role skutečně je všechno seříznout. A co se týče bobříků hněvu, to jsem zase slyšela od podnikatelů, kteří se ptali, co vlastně ta moje práce obnáší. Ale není to tak špatné. Naopak vidím, že se všichni snaží chápat situaci a jít společně jedním směrem a zbytečně proti sobě nebojovat.

Když se bavíme o zdrojích, čekalo se, že v půli července Evropská komise zveřejní návrhy víceletého finančního rámce čili rozpočtu unie na další sedmiletku. Ruku v ruce s tím šly i návrhy nařízení, které jsme čekali až v září. Musím říct, že to bylo strašně



zajímavé čtení, něco jako když se člověk dostal k samizdatu, protože do té doby vlastně neuniklo z EK vůbec nic. A najednou tam viděl černé na bílém, jak si to komise představuje. Co se z toho všeho dá vlastně vyčíst? A bude to vše platit i za dva roky, až to bude dojednané?

No, těžko se na to odpovídá. Předjímají třeba různé metodiky, které ještě nemáme k dispozici a nemáme ani spoustu dalších vstupů. Když zůstanu u toho, co víme a co komentovat můžu: Když to vyšlo, hodně lidí začalo plesat, že se žádný kohezní exodus nekoná. Pořád tam máme obrovskou obálku. Já úplně nejásám, a teď ne, že bych chtěla být škarohlíd, to vůbec ne, ale v tom návrhu se počítá se zapojením nových vlastních zdrojů. Znamená to, že by se členské státy musely shodnout zcela jednomyslně, že se vzdají části svých daňových výnosů. To asi nedopadne... nebo k tomu povede opravdu náročná debata.

Každopádně nově nemáme definovány žádné vnitřní obálky mezi fondy. Máme prostě obrovský balík peněz a EK chytře neřekla, kolik má z toho jít na společnou zemědělskou politiku, kolik na politiku soudržnosti a tak dále. Za Česko budeme pro stanovení aspoň nějaké hranice, aby se ten balík rozdělil rozumně.

Je to jedna peněženka pro víc oblastí a v tuhle chvíli vlastně není jasné, jaké šuplíky v té peněžence jsou. Kdo se vlastně bude muset dohodnout na české straně, kolik peněz půjde na kohezní, případně další témata? A jaké další směry tam vlastně ještě jsou?

Jak jsem říkala, kromě soudržnosti tam bude zemědělství – ve smyslu nejenom společné zemědělské politiky, ale i rybářství. Bude tam obrana, vnitřní bezpečnost, přeshranič-

ní spolupráce Interreg, ale ten zrovna má stanovenou svou obálku. No a pak také sociální fond.

Dosud jsme byli zvyklí, že s námi u jednacího stolu sedí jednotlivé rezorty, územní partneři, zástupci akademické obce, byznysové a sociální partneři. Je teď někdo nový, s kým se budeme muset domluvit?

Staronově tam s námi bude ministerstvo vnitra. Říkám staronově, protože jsme o sobě věděli, měli své fondy, ale teď nás dali takříkajíc do jednoho šuplíku. Dále to bude ministerstvo zemědělství, kdy třeba s rybáři jsme tam

Je to jedna peněženka pro víc témat a v tuhle chvíli vlastně není jasné, jaké šuplíky v té peněžence jsou.

”

sice dlouhodobě, ale nově tam má být i společná zemědělská politika. Největší novum je ministerstvo obrany. Nemají dosud zkušenost s kohezními fondy, takže to pro ně bude úplně nové a pro nás to bude novinkou v rámci celkové koordinace.

Závěrem klasická otázka od kohokoliv, kdo má vymyšlený nějaký projekt a hledá pro něj zdroje. Kdy, na co a za jakých podmínek bude moci žádat? Kdy to vlastně v Česku budeme v rámci kohezních fondů vědět?



Oficiálně by mělo nové programové období odstartovat 1. ledna 2028, což neočekávám a myslím si, že to nabere zpoždění. Máme už z minula zkušenosti, že zpoždění nastává při vyjednávání na straně Evropské komise. My jsme obvykle na čele pelotonu a myslím, že to i tentokrát zvládneme mezi prvními. Ale kdybych byla starostka, soustředila bych se už na toto datum. Výdaje projektů budou pravděpodobně způsobilé právě už od tohoto data.

A kdy vlastně budeme mít za Česko návrh celkového plánu, který musíme připravit jako podklad pro vyjednávání s komisí? Ten přece nemůže být až v lednu 2028?

Ne, to ne, budeme ho Evropské komisi posílat do konce roku 2027. Ale pro žadatele či čtenáře je důležitým termínem i polovina příštího roku, 30. června 2026, kdy budeme dávat vládě návrh implementační struktury. Čili tam se dozvědí, jak se budou evropské peníze rozdělovat. Řekla bych, že to bude pro budoucí žadatele první důležitý milník a budiček.

2028+

Přípravy běží naplno

Po roce 2027 lze očekávat redukci počtu programů evropských fondů i počtu fondů samotných. Jak se Česko připravuje na nové programové období?

I když aktuální programové období vstoupilo teprve nedávno do své druhé poloviny, již nyní probíhají v Česku přípravy na to další. Na evropské půdě se projednává nový víceletý finanční rámec Evropské unie (VFR). I proto uspořádalo ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) kulatý stůl s názvem „Evropské fondy mění pravidla: Jsme připraveni na období 2028+?“.

Konferenci zahájil ministr pro místní rozvoj Petr Kulhánek, který zdůraznil, že na vládě i v rámci nejen jeho úřadu se již přípravy rozeběhly. Podotkl, že vychází z návrhu VFR, který zveřejnila Evropská komise (EK) letos v červenci. Zároveň dodal, že očekává, že tento návrh jistě dozná mnoha změn, neboť řada členských států k němu již vyjádřila své výhrady.

Silná a flexibilní soudržnost

„Pro Českou republiku VFR přináší řadu pozitivních věcí. Je to velká změna, ale není třeba se bát. Musíme se teď společně všichni dobře připra-

vit, abychom přechod na nový systém zvládli. Naší úlohou je prosadit takové nastavení fondů, které bude odpovídat skutečným potřebám českých regionů a obcí. Chceme, aby politika soudržnosti zůstala silná, flexibilní a přístupná pro žadatele,“ prohlásil Kulhánek na úvod.

Na jeho slova navázal výkonný místopředseda Evropské komise pro soudržnost a reformy Raffaele Fitto, který na dálku zaslal zdra-

vici prostřednictvím videa. „Návrh Evropské komise pro období po roce 2028 není pouze finančním plánem, je strategickou vizí pro budoucnost Evropy. A regiony jsou jádrem těchto plánů,“ pronesl Fitto.

Posílení konkurenceschopnosti

Po úvodních slovech dostali prostor další dva hosté – Tomáš Holub, náměstek ministra financí a Martin Hronza, ředitel ekonomických analýz na ministerstvu průmyslu a obchodu. Tomáš Holub se zaměřil právě na představení dílčích aspektů VFR. Zmínil, že nový návrh přináší redukci počtu programů ze současných 52 na 16. Rovněž se zamýšlel nad výší rozpočtu, který by měl dosáhnout bezmála dvou biliónů eur (49 biliónů korun). „Tato částka činí 1,26 procenta hrubého domácího produktu (HDP) unie a oproti předchozím rámcům přináší čtvrtinové navýšení. Je toto navýšení dostatečně ambiciózní, aby naplnilo plánované investice do konkurenceschopnosti, odolnosti a bezpečnosti

Období dotační
hojnosti sice
končí, ale
neznamená
to definitivní
konec dotací.

”



a k podpoře nezávislejší a prosperující Evropy v nadcházejících letech?“ polemizoval Holub.

Na jeho část poté navázal Martin Hronza, který se zaměřil na představení Evropského fondu konkurenceschopnosti (EFK). Tento chystaný nástroj, jehož rozpočet by měl činit 234,3 miliard eur (5,7 bilionu

korun) by měl zvýšit technologickou a ekonomickou konkurenceschopnost Evropy, zjednodušit administrativu a urychlit cestu od výzkumu a vývoje k průmyslové výrobě strategických technologií.

„EFK nemá být žádným Národním plánem obnovy číslo 2, ani nejde o fond politiky soudržnosti. Inte-

gruje v sobě 14 programů přímo řízených Evropskou komisí, které již existují ve stávajícím období,“ prohlásil Hronza. Dodal, že čeští žadatelé s tímto typem programů nemají moc zkušeností, tak je MPO chce více podpořit, být jim partnerem a poskytovat poradenství, hlavně v regionech.

Naší úlohou je prosadit takové nastavení fondů, které bude odpovídat skutečným potřebám českých regionů a obcí.

”

Víceletý finanční rámec EU

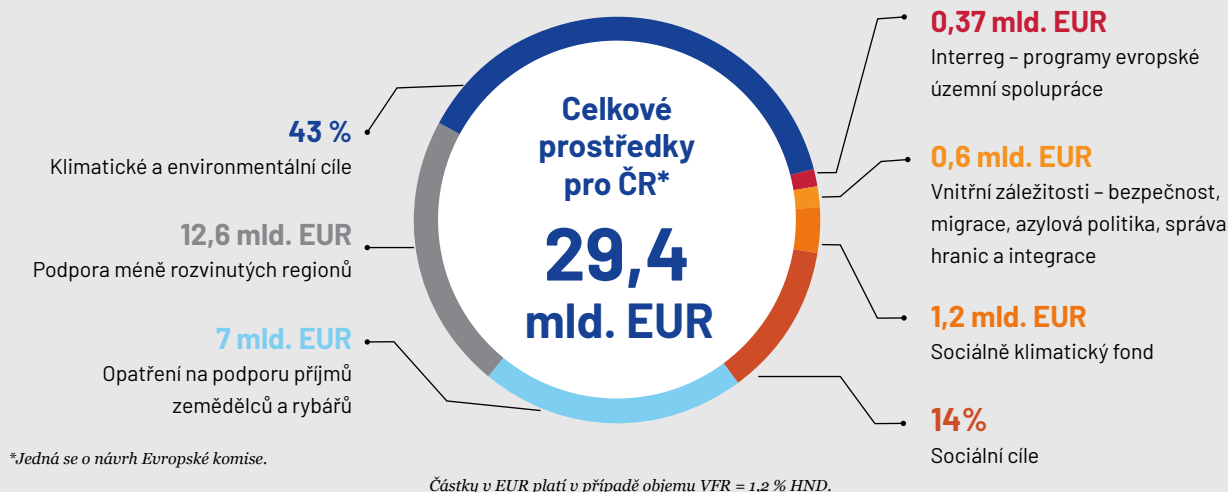
Víceletý finanční rámec EU představuje příští dlouhodobý rozpočet EU. Sedmiletý rozpočet zahrnuje všechny základní výdaje EU, od dotací zemědělcům přes kohezní fondy na podporu méně rozvinutých regionů, ale i budování dopravní infrastruktury či pomoc rozvojovým zemím. Aby mohl vstoupit v platnost, musí ho jednomyslně schválit členské státy EU a rovněž Evropský parlament. Očekávají se tedy dva roky intenzivních vyjednávání.

Dosáhneme na 735 miliard

Svůj dílčí blok po něm dostal znovu Petr Kulháněk, který se zaměřil na propojení českých a evropských priorit. Podle něj by v návrhu EK výše celkových prostředků pro Česko měla dosáhnout necelých 30 miliard eur (735 mld. Kč). Zároveň shrnul, kde vidí pro Česko pozitivita.

„V návrhu vnímám pozitivně především větší flexibilitu i sjednocení fondů do jednoho, takže investice a reformy se ocitnou v jednom národním plánu, což zajišťuje dostatečnou provázanost. Díky redukci programů se stává schéma přehlednější, nicméně ještě by jednotlivé politiky – ať se jedná o kohezi,

Indikativní návrh rozpočtu pro ČR a jednotlivé oblasti



zemědělství, vnitřní záležitosti – měly být odděleny,“ uvedl. Zmínil, že se v příštím období bude klást důraz na výkonnostní přístup.

„Období dotační hojnosti sice končí, ale neznamená to definitivní konec dotací. V budoucnu budou muset dotace doplňovat finanční nástroje. Jejich největší výhodou je, že umožňují evropské peníze opakovaně točit v české ekonomice, a jsou tak do budoucna cestou, jak nahradit pokles evropských dotací.“ prohlásil šéf resortu MMR.

Jak se státy dohodnou?

Na samostatné prezentace navázala panelová diskuse, v níž Kulhánka, Holuba a Hronzu doplnila vedoucí Zastoupení Evropské komise v ČR Monika Ladmanová. Zde odpovídali na dotazy z publika, které se točily kolem toho, co vnímají pro Česko v rámci příprav na období 2028+ jako největší výzvu. „Jako výzvu vidím nejen konsenzus shody na národní úrovni, ale i mezi členskými státy. Velká výzva bude i správně komuni-



Z kulatého stolu si můžete pustit sestříhaný videozáznam. Na odkazu výše najdete také přehledný informační leták a kompletní prezentace přednášejících. Z dokumentů získáte náповědu, co se bude podporovat od roku 2028.

kovat s cílovými skupinami všechny změny a připravit celé prostředí na nový finanční model – tedy orientace na výstupy, nikoliv na utracené peníze. Tam vidím výzvu pro celou Evropu, překonat takové to ohlížení se dozadu a více hledět kupředu,“ uvedla například Ladmanová.

Holub s ministrem Kulhánkem se shodli, že výzvou bude určitě nastavení výkonnostních indikátorů, aby bylo možné vyhodnocovat projekty objektivně a srovnatelně. Další dotazy či poznámky z publika konference se týkaly principů partnerství, složitosti nastavení výkonnostního rámce, posunu k finančním nástrojům, dostatečnosti poradenství pro udržení konkurenceschopnosti nebo realističnosti časové osy příprav na nové období.

„Za Českou republiku jsem rád, že – i možná ve srovnání s dalšími členskými státy – máme našlápnuto hodně dopředu. Věřím, že stejně tak budeme i co nejaktivnější v příštím roce,“ uzavřel konferenci ministr Kulhánek.

FutuRegio Hub

propojuje experty napříč obory

Koncem září proběhlo v pražské budově Centra pro regionální rozvoj první setkání nově vzniklého FutuRegio Hubu.

Diskuse s názvem Od čísel k vizi: jak data pomáhají tvořit budoucnost měst a regionů přivedla k jednomu stolu experty z Česka, Německa a Finska, kteří sdíleli zkušenosti s využíváním dat při plánování regionálního rozvoje. Mezi diskutujícími nechyběli zástupci Ministerstva pro místní rozvoj, akademické sféry, konzultačních firem z tzv. „velké šestky“ ani představitelé místních samospráv.

„Pro pokročilou přípravu funkčních veřejných investic a efektivní regionální kohezi je nezbytné překonávat bariéry mezi obory a sektory. Právě k tomu FutuRegio Hub jako mezioborový a intersektorový think-tank slouží a pomáhá,“ říká Petr Štěpánek, ředitel CRR.

FutuRegio Hub představuje nový koncept expertního setkávání, které propojuje odborníky z různých oblastí – od veřejné správy přes akademickou sféru až po inovátory z praxe. Cílem je otevírat témata, jež budou mít

FutuRegio Hub
představuje nový
koncept expertního
setkávání, které
propojuje odborníky
z různých oblastí.

”

v příštích letech zásadní dopad na regiony a na projekty financované z veřejných zdrojů – od digitalizace a nových přístupů k veřejným zakázkám až po kvalitu života ve strukturálně postižených oblastech.

„Setkání FutuRegio Hubu podporuje transfer znalostí a navazuje na

dlouhodobé aktivity CRR, například velmi úspěšné konference Regiony 4.0,“ doplňuje Markéta Reedová, marketingová ředitelka CRR.

Zářijová debata se zaměřila na využití dat při strategickém plánování. „Využili jsme návštěvy Prahy zástupce Teppo Rantanena z finského města Tampere, které patří k evropským lídrům v propojování dat s městským rozvojem. Sdílel, jak se jeho město na tuto úroveň dostalo a jak dnes využívá data k naplňování dlouhodobých vizí,“ dodává Jasna Sýkorová, programová dramaturgyně FutuRegio Hubu.

FutuRegio Hub navazuje na dlouholetou roli CRR jako instituce, která nejen spravuje evropské fondy, ale i poskytuje metodickou podporu regionům. Díky své síti regionálních pracovišť má jedinečnou schopnost přenášet znalosti a inovace do všech koutů České republiky.

Na Zlínsku to jede!

Eurofondy zlepšily komfort cestujících

Zapojení moderních technologií a využití evropských dotací posilují image Zlína, Otrokovic a jejich okolí jako regionu, který aktivně investuje do inovací a ekologických řešení.

Chceme být
inovátorem
v oblasti veřejné
dopravy, nabídnout
obyvatelům
kraje komfortní
a ekologicky
šetrnou přepravu
a zároveň snižovat
uhlíkovou stopu.

”

Město Zlín je příkladem města, které se dlouhodobě snaží zvyšovat atraktivitu veřejné hromadné dopravy. Cílem je snížit dopravní přetížení centra, omezit hluk a prašnost a řešit nedostatek parkovacích míst. Komfort hromadné dopravy se výrazně zvyšuje také díky prostředkům z evropských dotací.

Příkladem je rozšíření flotily elektrobuses v Dopravní společnosti Zlín–Otrokovice (DSZO). „Během příštích 12 měsíců nasadíme sedm nových elektrobuses. Půjde o 12 metrů dlouhá nízkopodlažní vozidla, která umožní celodenní provoz s dojezdem minimálně 250 kilometrů bez nutnosti průběžného dobíjení,“ popisuje Josef Kocháň, ředitel DSZO.

Cena jednoho vysoutěženého elektrobuse se pohybuje na úrovni 15,5 milionu Kč bez DPH, přičemž 85 procent ceny pokryje evropská dotace. Ostatně již v minulosti podnik využil evropské fondy, aby zmodernizoval svůj vozový park o trolejbusy. V roce 2022 se například rozjela výstav-

ba a modernizace trolejbusových tratí a měníren ve Zlíně a Otrokovcích, na což později navázaly nákupy samotných trolejbusů.

„Čtyři vozy dodané během let 2022–2023 stály přes 40 milionů korun, z čehož ale poskytnutá dotace z IROP činila přes 34 milionů korun,“ vy-



světluje Kochán. Pro zbytek letošního roku a v průběhu toho příštího bude DSZO pokračovat v modernizování a výstavbě dalších trolejových tratí a potřebné infrastruktury.

„Předpokládaná cena chystaného rozšíření trolejbusové trati je necelých 228 milionů Kč bez DPH, na což byla přidělena dotace z výzvy ITI Zlínské aglomerace v rámci Operačního programu Doprava (OPD) ve výši necelých 194 milionů korun, což dělá 85 procent všech uznatelných nákladů,“ popisuje budoucí plány šéf DSZO.

Oblast Zlín–Otrokovice má nařádně k tomu, aby se zařadila mezi města s nejmodernější a ekologicky nejšetrnější městskou dopravou v Česku. Dalším důkazem je i vizionářský plán Zlínského kraje na nasazení vodíkových autobusů od roku 2030. „Chceme být inovátorem v oblasti veřejné dopravy, nabídnout obyvatelům kraje komfortní a ekologicky šetrnou přepravu a zároveň snižovat uhlíkovou stopu,“ uvedl letos na jaře



při představení plánu náměstek hejmana pro dopravu Radek Doležel.

Propojení a terminály usnadňují dopravu

Evropské fondy využili ve Zlíně také u dalších dopravních staveb. Třeba pro silniční napojení průmyslové zóny Zlín-Přiluky, jehož součástí byla i výstavba nového záchranného parkoviště, lávky pro pěší i cyklisty, mostu a okružní křižovatky. Propojením parkoviště se zastávkami MHD, vlakové a meziměstské dopravy zde vznikl moderní dopravní uzel pro všechny druhy dopravy s velkým potenciálem pro krajské město do budoucna.

Oba projekty finančně podpořil IROP penězi z Evropského fondu pro regionální rozvoj, a to více než 31 miliony korun. „Zlín je jedním z našich nejvýznamnějších partnerů. Má zkušený projektový tým a spolupráce je výborná. Mám radost, že i zde mohl IROP významně pomoci, stejně jako z toho, že i moji kolegové dojíždějící do Zlína budou mít další možnost parkování mimo centrum,“ říká Lenka Kolářová, ředitelka zlínské pobočky CRR, která projekty IROP administruje.

Kolářová zároveň dodává, že její pobočka se vedle Zlína podílí třeba na

Investice do dopravní infrastruktury Zlínského kraje (IROP 1 a IROP 2)

Zrekonstruované silnice

54,2 km
1,6 mld. Kč
21 projektů

Vozidla pro veřejnou dopravu

61 ks
646 mil. Kč
8 projektů

Přestupní terminály ve veřejné dopravě

10 míst
189 mil. Kč
10 projektů

modernizaci vozového parku MHD v Kroměříži nebo revitalizaci prostor před vsetínským nádražím. „V kraji projdou revitalizací také tři dopravní terminály, přičemž ten ve Fryštáku je provázán na další důležitou aktivitu v rámci IROP, zelenou infrastrukturu. V rámci dvou projektů na revitalizaci náměstí město jednak zmodernizuje terminál a také upraví veřejné prostranství,“ dodává Kolářová.





Udržitelná bezpečnost

IROP podporuje projekty zaměřené na udržitelnou dopravu a zlepšení infrastruktury v českých městech. Cílí na projekty, které zvyšují bezpečnost chodců a cyklistů, modernizují městskou hromadnou dopravu a přispívají k ochraně životního prostředí.

Mezi úspěšné projekty patří například výstavba nových cyklostezek či rekonstrukce mostů a bezbariérové lávky. Důkazem přínosu jsou nominace na prestižní Cenu Víta Brandy za udržitelnou dopravu 2024. „Podpora udržitelné dopravy je jednou z priorit IROP, zvlášť když přispíváme k vyšší bezpečnosti a dostupnosti. Nominace

potvrzují, že investice mají reálný dopad na zvyšování kvality života,“ uvádí ředitel Řídicího orgánu IROP Rostislav Mazal.

IROP v programovém období 2021–2027 nadále podporuje i udržitelnou mobilitu. Ať už nákupem nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu, nebo vý-

stavbou plnicích a dobíjecích stanic či komunikací pro pěší a cyklisty. Zároveň usiluje o propojení více druhů osobní dopravy přestupními terminály a parkovacími systémy pro veřejnou dopravu. Stále lze využít otevřené individuální výzvy č. 106, 107 a ITI výzvy 39, 53, 66, 67, 74 a 108.

Pěší lávka přes řeku Olešnou

Palkovice v Moravskoslezském kraji se pyšní novým přechodem přes řeku Olešnou. Sto let starou a nebezpečnou lávku nahradil nový chodník. „Nechtěli jsme navrhnout jen pěší lávku, ale také veřejný prostor nad řekou. Místo pro setkávání lidí, pro odpočinek a místo s výhledem na okolí,“ sdělil architekt projektu Kamil Mrva.

Díky lávce již nehrozí střet obyvatel s autem, navíc je bezbariérová. „Architektonické ztvárnění je unikátní, svým zábradlím nenarušuje pohledy na okolí či řeku. Lávka byla také oceněna v soutěži Stavba roku Moravskoslezského kraje 2018, kde získala čestné uznání,“ uvedl místostarosta obce David Kula. Na pěší lávku putovala podpora, která činila přes 1,8 milionu korun z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR).



Podpora
z EFRR

1,8
mil. Kč

Podpora
z EFRR

10
mil. Kč



Cyklovýlety okolo Rozkoše

Pro obyvatele Českoskalicka je důležité nezatěžovat životní prostředí. Z tohoto důvodu se za pomoci více než 10 milionové podpory z EFRR vybudovala síť cyklistických úseků okolo nádrže Rozkoš. Umístění v trojúhelníku měst Česká Skalice, Náchod a Nové Město nad Metují vybízí ke každodenní dojíždce. Vedle místních se mohou kochat atraktivní krajinou „východočeského moře“ také turisté. „Nejvíce pyšní jsme na možnost poznávání okolí vodní nádrže Rozkoš na kole, v přírodě a hlavně bezpečně,“ uvedla starostka České Skalice Zuzana Jungwirthová.

Cyklodoprava je jedním z pilířů udržitelného růstu a kvality života v naší zemi, a proto IROP v období 2014–2020 pomohl vybudovat celkem 346 kilometrů nových cyklostezek a cyklotras. Okruhy okolo Rozkoše navštěvuje ročně sto tisíc návštěvníků.

Rekonstrukce mostu v Lysé nad Labem

Důležitá dopravní tepna v Lysé nad Labem je denně zatížena více než devíti a půl tisíci vozidly. Za získané peníze se podařilo zrekonstruovat most přes železniční tratě na silnici, která zároveň propojuje dálnice D10 a D11. „Most je spojnicí mezi městskou částí Litol a Lysou nad Labem a má obrovský význam pro celý dopravní uzel v lokalitě. Rekonstrukce byla velmi nákladná a podpora z IROP velmi důležitá,“ sdělila za odbor dopravy úřadu Středočeského kraje Vladimíra Stehlíková. Projekt získal podporu přes 317 milionů korun z EFRR. Součástí mostu jsou i chodníky a pruhy pro cyklisty, a tak je stavba určena pro bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu.



Podpora
z EFRR

317
mil. Kč

Co přinesl letošní Evropský
týden mobility?



Čtyři nominace na Cenu Víta Brandy 2024

Čtyři projekty podpořené z IROP se probojovaly do užší nominace prestižní Ceny Víta Brandy 2024. Ukazují, jak lze efektivně propojit potřebu udržitelné dopravy s bezpečností a komfortem pro chodce i cyklisty.



Bezpečná lávka u Aldisu v Hradci Králové

Lávka u Aldisu spojuje břehy Labe na klíčové městské trase pro pěší a cyklisty. Projekt vytvořil bezpečné podmínky pro každodenní pohyb do práce, škol či za službami, a zároveň proměnil nábreží na místo, kde mají přednost chodci a cyklisté.



Nová cyklostezka podél Jizery v Mladé Boleslavi

Výstavba nábrežní cyklostezky na levém břehu Jizery zajistila bezpečný přejezd přes řeku a odklonila cyklisty z frekventované ulice Ptácká. Tímto krokem se vytvořily podmínky pro další rozvoj cyklodopravy v regionu, včetně propojení na známou trasu Greenway Jizera.



Propojení Litvle a Uničova cyklostezkou přes Střelice

Nová stezka podél silnice II/449 spojuje města Litovel a Uničov a nabízí bezpečné spojení pro cyklisty, kteří již nemusí riskovat na frekventované silnici. Tento projekt je součástí širšího záměru rozvoje cyklistické infrastruktury v regionu.



Smišená stezka Lutín–Třebčín

Mezi obcemi Lutín a Třebčín vznikla 1,5 km dlouhá stezka pro cyklisty i chodce, která zahrnuje doprovodnou infrastrukturu jako třeba 20 stojanů na kola.

Nejen silnice a chodníky, ale také zelená mobilita

Zájem o evropské peníze roste, potvrzuje Michaela Brožová z pobočky Centra pro regionální rozvoj v Hradci Králové.

Jak vypadá podpora dopravy a dopravní infrastruktury z prostředků IROP?

Je hodně široká. Směřuje do prioritních úseků silnic II. třídy či do udržitelné dopravy. Proces podpory krajových silnic má svá specifika – jednotlivé kraje mají vlastní „finanční obálky“ a mohou si v rámci definované prioritní regionální silniční sítě stanovit, jaké záměry by chtěly z evropských peněz podpořit. Projekty ale i tak procházejí kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti.

Akce udržitelné dopravy předkládají žadatelé jednak v rámci individuálních výzev, které jsou určeny zvlášť pro přechodové a pro méně rozvinuté regiony, a také v rámci výzev zaměřených na komunitně vedený místní rozvoj (CLLD). Všechny výzvy mají nesoutěžní charakter.

Na co se podpora projektů v rámci udržitelné dopravy zaměřuje a jak se daří čerpat evropské prostředky?

Cílem je podpora nemotorové dopra-



Celý rozhovor, třeba i o tom, které subjekty jsou v čerpání fondů nejaktivnější, najdete na webu regionynasbavi.cz.



vy a systémů veřejné hromadné dopravy v oblastech, kde dopravní emise z provozu aut tvoří nezanedbatelnou část znečištění. Podporovány jsou v městských oblastech chodníky, cyklostezky, vozidla veřejné hromadné dopravy na alternativní paliva včetně dobíjecí/plnicí infrastruktury, inteligentní dopravní systémy, ale i terminály a parkovací systémy P+R.

Jak velký je zájem o tyto prostředky ze strany obcí a měst?

O evropské prostředky je velký zájem. Zejména to bylo patrné u individuálních výzev na bezpečnou nemotorovou dopravu. Dobrou zprávou je, že například v kategorii méně rozvinutých regionů se podařilo finanční alokace některých výzev navýšit a uspokojit i náhradní projekty.

Kde se naopak zatím projekty tolik neobjevují, jsou dobíjecí a plnicí stanice pro vozidla veřejné hromadné dopravy.

Miliardy

hlavně pro malé obce

Hustá pavučina místních komunikací naší země čítá přes 70 000 kilometrů. Než opravíme poslední kilometry těchto cest, první jsou už opět v dezolátním stavu.

Tomu odpovídá i objem veřejných zdrojů, které je třeba na obnovu místních komunikací věnovat. S podporou obnovy místních komunikací dlouhodobě pomáhá ministerstvo pro místní rozvoj.

K ukončení jistými kroky směřuje národní dotační program Podpora rozvoje regionů 2019+ (PRR19+), který v posledních letech představoval významný nástroj regionální politiky zaměřený na zlepšení kvality života obyvatel našich regionů. Program podpořil 2 069 projektů zaměřených na rekonstrukce místních komunikací, a to včetně odpočívek a komunikací na mostních objektech, obnovy dotčených kanalizací, propustků a ostatních povrchových odvodňovacích zařízení, v celkové hodnotě 8,3 miliardy korun. Dotace, kterou obce na tyto projekty získaly, se dostala na hodnotu téměř 4,7 miliardy korun.

Největší část dotačních prostředků směřovala do venkovských oblastí, resp. do obcí s méně než 3 000 obyvateli, na které byl zaměřen podprogram Podpora obnovy a rozvoje venkova.

Obce do 3000 obyvatel

3,78 mld. Kč

1779 projektů

Obce s 3000–10 000 obyvateli

760 mil. Kč

258 projektů

Města nad 10 000 obyvatel

140 mil. Kč

32 projektů

Investice z programu Podpora rozvoje regionů 2019+ do místních komunikací

Peníze i na dobrovolníky

Poslední výzva zaměřená i na obnovu místních komunikací podpořila 523

projektů, dotace přesáhla 968 milionů korun. Výše dotace mohla dosáhnout až 50 % skutečně vynaložených uznatelných nákladů, přičemž jednotlivé dotace se pohybovaly v rozmezí od 500 tisíc do 10 milionů korun. Program byl navržen tak, aby byl dostupný i pro nejmenší obce s omezenými rozpočty – umožňoval například započítání dobrovolnické práce občanů nebo dodávky vlastního materiálu do spolufinancování nákladů.

Velká většina obcí, které dotaci získaly, již své projekty úspěšně dokončila. Dotační prostředky jim umožňují dosáhnout na akce, které by za jiných okolností bylo obtížné financovat. V mnoha regionech byly díky podpoře opraveny klíčové spojnice mezi obcemi. Ministerstvo pro místní rozvoj bude obnovu místních komunikací podporovat i z nového programu Podpora obnovy a rozvoje regionů, který je zaměřen na obnovu a rozvoj širokého spektra infrastruktury samospráv, ale i na pilotní rozvojové impulzy typu chytrých řešení nebo podpory přípravy projektových dokumentací.

Ptejte se, odpovíme

Doprava je jedním ze stěžejních pilířů podpory z IROP. Tomu odpovídá i velký zájem potenciálních žadatelů poradit se v Konzultačním servisu Centra pro regionální rozvoj. K září 2025 evidujeme téměř 2 000 zodpovězených dotazů.

Nejčastější dotazy

- k souladu projektu s podporovanými aktivitami - ujištění, zda je záměr nastaven tak, že rámcově odpovídá zacílení určité výzvy
- plnění konkrétních podmínek výzvy, například zda je nutné disponovat již pravomocným stavebním povolením/povolením záměru v době předložení žádosti o podporu
- dokládání jiného práva k dotčeným nemovitostem
- jak se prokazuje soulad s principy udržitelné mobility apod.

Průběžný stav u krajských silnic:

alokace vyčerpána
z více než dvou třetin

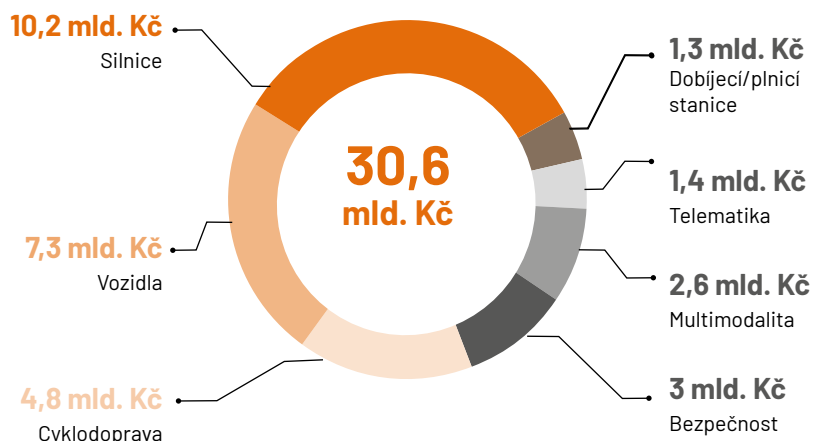
193 km

nových či modernizovaných
silnic

44 km

nových či modernizovaných
mostů

Objem prostředků směřujících z IROP 2 do oblasti dopravy:



Průběžný stav udržitelné dopravy



445 ks
vozidel



33
přestupních uzlů



1680
parkovacích míst P+R/K+R pro
osobní vozidla



267 km
cyklostezek



8
dobíjecích bodů



1090
parkovacích míst B+R pro kola



151 km
chodníků (bezpečná
nemotorová doprava)



103
měst s novými nebo moder-
nizovanými digitalizovanými
městskými dopravními systémy

**Zeptejte se
v našem
Konzultačním
servisu**





Terminál je jedním ze 125 přestupních uzlů podpořených v České republice z IROP. V Jihomoravském kraji směřovalo na tyto projekty téměř 300 milionů korun z evropských fondů.



Podívejte se na video z otevření terminálu

V Kunštátě mají nový přestupní terminál

Město Kunštát oficiálně otevřelo nový přestupní autobusový terminál, který zlepší orientaci cestujících, zvýší bezpečnost a zároveň odlehčí historickému náměstí. Slouží jako hlavní přestupní bod autobusových linek ve směru na Brno a Boskovice a výrazně zvyšuje bezpečnost i srozumitelnost dopravy. „Koncentruje veškerou autobusovou dopravu do jednoho bezpečného a přehledného bodu a odlehčí historickému náměstí. Pro Kunštát je to klíčová investice, na kterou jsme čekali desítky let,“ říká Zdeněk Wetter, starosta Kunštátu. Součástí jsou čtyři nástupiště, dva přístřešky o délce 30 metrů, zázemí s toaletami, pítka a nové veřejné osvětlení.

Komfort doplňuje 34 parkovacích míst v režimech P+R, K+R a B+R. Projekt zahrnoval úpravu okolního veřejného prostoru, zejména revitalizaci parku u kostela. Stavbu se podařilo vysoutěžit za 29 milionů korun. IROP přispěl částkou přesahující 20 milionů korun. „Krásný příklad, jak evropské fondy zlepšují každodenní život lidí. V Jihomoravském kraji jsme z IROP podpořili už osm dopravních terminálů a další projekty máme takřka na stole,“ uvádí Ljubomir Džingozov, ředitel jihomoravské pobočky Centra pro regionální rozvoj.



Most Vávrovice–Wiechowice finišuje

Rekonstrukce hraničního mostu přes řeku Opavu spojující městskou část Vávrovice a polskou obec Wiechowice má být v říjnu hotova. Projekt je spolufinancován z programu Interreg Česko-Polsko 2021-2027 a státního rozpočtu ČR. Cílem je zlepšit přeshraniční dopravu a mobilitu, zvýšit bezpečnost a plynulost dopravy včetně rozvoje příhraničních regionů na obou stranách hranice.

1,6 mil. EUR

Celkové výdaje projektu

z toho dotace EU

1,3 mil. EUR

z toho dotace státního rozpočtu ČR

0,08 mil. EUR

Zkratka z Opavy do Polska je hotová

Rekonstrukce silnice č. III/01129 v délce cca 2,1 km směřující od Opavy ke státní hranici a oprava navazujícího úseku č. 420 v délce cca 1,85 km od státní hranice směrem na Pilszcz přinesla zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Šlo o rozšíření šířkového uspořádání jízdních pruhů. „Součástí prací byla recyklace podkladních vrstev za studena, pokládka nových asfaltových vrstev, úprava odvodnění a instalace nového dopravního značení,“ doplňuje k tomu náměstek hejtmána pro investice a majetek Michal Kokošek. Plynulý silniční provoz přispěje ke snížení hluku z dopravy a snížení znečištění v ovzduší, naopak ke zvýšení přeshraniční mobility a k rozvoji území obou států.



3,6 mil. EUR
Celkové výdaje projektu

z toho dotace EU
2,8 mil. EUR

Upozornění

Zaměřte se na aktuálně vyhlášenou výzvu **Opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy**, která byla vyhlášena v půlce května a jejím cílem je zvýšení přeshraniční mobility v česko-polském pohraničí. Alokace z EFRR dosahuje více než 1,6 mil. EUR a projektové záměry je možné podávat **do 5. listopadu 2025**. Podporu získají opatření pro vznik a rozvoj služeb v přeshraniční dopravě, např. zavádění přeshraničních schémat, koordinace jízdních řádů, zavádění pilotních přeshraničních linek nebo také zřízení veřejných elektrických dobíjecích stanic v blízkosti přeshraničních silničních tahů.



Obnova úseků trati Tanvald – Szklarska Poręba

Obnova takzvané zubačky na trati Tanvald – Szklarska Poręba je největší investiční akcí z programu Interreg Česko-Polsko 2021-2027. Je součástí projektu Obnova úseků trati Tanvald – Szklarska Poręba. Projekt je zaměřený na renovaci a obnovu traťového úseku Tanvald – Kořenov – Szklarska Poręba včetně dopravní Dolní Polubný. Povede ke zvýšení kapacity trati a počtu cestujících a ke zlepšení bezpečnosti a komfortu.

15,4 mil. EUR
Dotace z EU





Dotace viditelně zlepšily život České Kamenice

Severočeská obec Česká Kamenice je významným turistickým centrem regionu. Leží na hranici Národního parku České Švýcarsko, ale unikátní je i v tom, že v centru města se stýkají hned tři chráněné krajinné oblasti (CHKO) – Labské pískovce, České středohoří a Lužické hory. Obec je přirozeným výchozím bodem do řady zajímavých lokalit, navíc má i jedno z nejzachovalejších městských historických center v severních Čechách. Kulturní hodnota památek a péče o ně jí vynesly titul „Historické město roku 2005.“

Zároveň jde o další velmi úspěšné město, které dokáže pro svůj rozvoj čerpat evropské dotace. Z IROP během posledních 7 let využila Česká Kamenice přes 61 milionů korun, z Operačního programu Životní prostředí (OPŽP) pak za stejné období přes 26 milionů. Celkem město od roku 2018 čerpalo

Pozitivní přínos evropských peněz je v Ústeckém kraji k vidění „doslova na každém rohu“. Jednou z obcí, která vyčnívá jak četností podaných projektů, tak rozsahem realizovaných investic, je Česká Kamenice.

dotace z evropských i národních fondů ve výši 383,3 milionu korun, které využilo na financování projektů s celkovými náklady 524,4 miliónu korun.

Evropská podpora mládeži

„Bez dotačních peněz bychom těžko realizovali velké investiční akce. Problematická by tak byla například rekonstrukce chodníku v Žižkově ulici, který začíná v městské památkové zóně. Nebo Nizkoprahové centrum Svate Sofie, které nyní poskytuje odpovídající zázemí a nabízí podporu a pomoc dětem a mladým lidem ve věku od 6 do 26 let, kteří prožívají náročné životní období,“ vyjmenovává některé úspěšné projekty Vojtěch Marek, místostarosta města.

Pozitivní přínos evropských peněz pro celý kraj potvrzuje ředitel ústecké pobočky Centra pro regionální rozvoj Viktor Kruml. Výsledky jsou podle

něj k vidění „doslova na každém rohu“. Od roku 2014 podpořily evropské peníze v regionu 364 projektů více než dvěma miliardami proplacených korun. Dotkly se 135 obcí, většina jich čerpala v IROP I (období 2014–2020). Již nyní ale Kruml eviduje několik desítek projektů financovaných z IROP II (2021–2027). „Hodně obcí bude ještě své akce předkládat a hlavně mnoho projektů se teprve uskuteční, dokončí a proplatí,“ dodává Kruml. Podle něj by bez evropských peněz v území jen stěží vzniklo tolik potřebných projektů.

Od Žatce do Šluknova

V tomto regionu si při čerpání dotací vede dobře nejen Česká Kamenice. Úspěšnými žadateli o dotace jsou z větších měst namátkou Most, Chomutov nebo Litoměřice. „Za zmínku stojí i menší města z periferních částí kraje, která to mají často složitější, například Žatec a Šluknov. Všechna patří mezi nejaktivnější a zároveň nejúspěšnější příjemce evropských dotací v kraji. Vyčnívají jak četností podaných projektů, tak rozsahem realizovaných investic, zejména v rámci programu IROP,“ dodává Kruml.

Česká Kamenice dále plánuje revitalizaci veřejného prostranství v ulici Komenského, která by měla vyjít na 41,2 milionu korun, přičemž IROP by měl „pomoci“ 35 miliony korun. Tentýž dotační program by měl zhruba z poloviny pomoci s financováním zázemí terénních programů České Kamenice s celkovými náklady 15,9 milionu korun. „Terénní programy v České Kamenici poskytují pomoc lidem, kteří se ocitnou v tíživé sociální situaci a neumí nebo nemohou ji řešit sami v jejich přirozeném prostředí,“ doplňuje Vojtěch Marek.

Dotace pro Českou Kamenici od roku 2018

384,3 mil. Kč

Celkem

61,2 mil. Kč

Podpora z IROP

Pozn.: při celkových nákladech projektů 524,2 mil. Kč (náklady projektů IROP 77,6 mil. Kč)



Vybrané plánované projekty

Zázemí terénních programů České Kamenice

15,9 mil. Kč

Náklady

7,5 mil. Kč

Požadovaná výše dotace z IROP

Revitalizace veřejného prostranství v ulici Komenského

41,2 mil. Kč

Náklady

35 mil. Kč

Požadovaná výše dotace z IROP



Šlápli jsme do Evropské jízdy míru

Tři dny na kole, více než 500 kilometrů a 6 000 metrů stoupání. European Peace Ride není závod, ale společná jízda a spolupráce tří evropských zemí – Česka, Polska a Německa. V sedle kola se tu setkávají lidé z různých koutů Evropy, aby společně ukázali, že sport má sílu bourat bariéry. Nejde o soutěž, ale o společný zážitek, který propojuje cyklistiku a myšlenku evropské sounáležitosti. Každý ročník nám připomíná, že hranice nemusejí být překážkou, ale místem, kde se setkáváme. Hlavní hrdinkou za CRR byla projektová manažerka Lenka Šustrová.

Jsmo v éteru

Poslechněte si nový podcast z dílny Unie administrátorů veřejných zakázek. Josef Šetek z Centra pro regionální rozvoj v něm vysvětluje, jak se kontrolóři dívají na prokazování kvalifikace – zda byly požadavky stanovené správně i zda vybraný dodavatel prokázal splnění technické kvalifikace.



Interreg bodoval v Turistickém kompasu

Ministr pro místní rozvoj Petr Kulhánec poprvé předal ocenění Turistický kompas 2025, které má upozornit na inspirativní projekty a osobnosti českého cestovního ruchu. Cenu získaly i dva infrastrukturní projekty podpořené z programů Interreg.

V kategorii přeshraniční spolupráce zvítězil projekt Turistický rozvoj atraktivit v bavorsko-českém příhraničí. Součástí je revitalizace historických teras ve Vimperku, výstavba vyhlídkové věže na Geyersbergu a nová turistická trasa spojující oba regiony. „Je velmi pozitivní, že sám stát motivuje obce a podnikatele ke zdravé soutěži. Přispívá to k tvůrčímu prostředí a vyšší kvalitě služeb v rámci cestovního ruchu,“ řekl předseda České unie cestovního ruchu Jakub Juračka.

V kategorii Cena veřejnosti se vítězem stal Archeoskanzen Modrá u Uherského Hradiště. Zde program Interreg (slovensko-český) podpořil podzemní skleněný tunel u Živé vody, podzemní klenotnici nebo vlastní skanzen.

IROP rozdělil dvě třetiny prostředků

IROP profinancoval už téměř pět tisíc projektů za necelých 67 mld. Kč. Dalších deset miliard je před rozdělením. Z celkové alokace pro současné programové období 2021–2027 zbývá rozdělit posledních 40 miliard Kč. „Celkem je schváleno k proplacení přes 4 800 projektů, z toho 3 100 jsou projekty obcí. Ze zájmu a srovnání s předchozím programovým obdobím už teď vidíme, že IROP bude do konce roku 2027 naplněn,“ říká Rostislav Mazal, který vede Řídicí orgán IROP.

Vybrané výsledky IROP v období 2021–2027

Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	445
Počet kusů nové techniky složek integrovaného záchranného systému	627
Počet revitalizovaných památek	315
Počet nových bytů pro sociální bydlení	280
Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	1 515
Podpořená pracoviště zdravotní péče a ochrany veřejného zdraví	100

Nejhezčí architektura a stavby – hlasujte!

V letošním 33. ročníku prestižní soutěžní přehlídky **Stavba roku 2025** bylo nominováno 46 staveb ze všech krajů ČR a 3 zahraniční stavby.

Do 3. listopadu probíhá hlasování veřejnosti. Partnerem akce je Centrum pro regionální rozvoj.



Česká cena za architekturu každoročně oceňuje nejen výjimečné realizace, ale také projekty, které mají hlubší a dlouhodobý význam pro obor. Svého favorita z 25 nominací mezinárodní poroty si můžete vybrat do 31. října. Partnerem akce je časopis Regiony nás baví.



Nový skleník pro ryby i rostliny

Střední rybářská a vodohospodářská škola Jakuba Krčína v Třeboni otevřela nový akvaponický skleník – unikátní vzdělávací projekt, který propojuje chov ryb a pěstování rostlin v uzavřeném recirkulačním systému. Jedinečný učební prostor připravující žáky na nejnovější technologické trendy podpořil IROP 9 miliony korun. „Klima se mění, hospodaření s vodou se stává čím dál náročnějším a my chceme žáky připravit na nové podmínky. V akvaponickém skleníku si vyzkouší, jak propojit chov ryb s pěstováním rostlin a zároveň se naučí uvažovat o udržitelnosti a efektivním využívání zdrojů,“ uvedl ředitel školy Aleš Vondrka.

Podle Centra pro regionální rozvoj jde o příklad smysluplné investice do vzdělávání. „IROP v Jihočeském kraji podpořil už více než 280 modernizovaných odborných učeben. Skleník v Třeboni ukazuje, jak lze evropské prostředky využít nejen k modernizaci výuky, ale i k přípravě studentů na profese budoucnosti,“ doplnil ředitel jihočeské pobočky CRR Petr Bouška.



Méně je někdy více – i u dopravních staveb

Jak se vyhnout problémům s nepřiměřenou kvalifikací

Stanovení nepřiměřené kvalifikace je jednou z nejčastějších chyb při zadávání veřejných zakázek. U dopravních staveb zadavatelé často požadují zbytečné autorizace nebo příliš specifické referenční zakázky. Na co konkrétně si dát pozor?

Aby bylo zadávací řízení v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, je potřeba pamatovat na základní pravidlo:

Kvalifikace musí odpovídat rozsahu a typu daného plnění.

Zadavatel musí být vždy schopný odpovědět na jednoduchou otázku – proč právě tyto požadavky stanovil a jak souvisejí s realizací zakázky. U dopravních staveb se chyby nejčastěji objevují ve třech oblastech.

1. Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Problematické bývají veřejné zakázky na dopravní stavby, jejichž součástí je například vybudování nebo rekonstrukce dešťové kanalizace.

Zadavatelé v takových případech často automaticky požadují autorizaci v oboru „Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství“. Ne vždy je to ale nutné.

Kdy je autorizace potřeba?

Pouze pro stavby, které stavební úřad následně schválí jako vodní díla podle vodního zákona (č. 254/2001 Sb.).

Kdy autorizace potřeba není?

Například pro dešťovou kanalizaci související s odvodněním dopravní stavby. Ta se považuje za technickou infrastrukturu, ne za vodní dílo. Není proto nutné, aby dozor zajišťovala osoba se specializací na stavby vodního hospodářství.

2. Projektová činnost ve výstavbě

Další častá chyba se týká požadavku na živnostenské oprávnění „Projektová činnost ve výstavbě“ u stavebních prací.

Zadavatel si musí ujasnit, **pro které části díla** je toto oprávnění skutečně nezbytné.

Co pokrývá projektová činnost ve výstavbě?

Podle nařízení vlády č. 278/2008 Sb. jde o:

- územně plánovací dokumentaci
- územní studie
- dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí
- projektovou dokumentaci podle stavebního zákona

Co sem naopak nepatří?

Pod vybrané činnosti ve výstavbě nespadá například:

- dílenská dokumentace
- výrobní dokumentace
- dokumentace skutečného provedení stavby

Pokud je tedy předmětem díla takový druh projektové dokumentace, na který se nařízení vlády nevztahuje, zadavatel by zmíněné živnostenské oprávnění **neměl požadovat**.

Jak kvalifikaci stanovit správně

Vždy si odpovězte na tyto otázky:

- Je tento požadavek pro realizaci zakázky opravdu nezbytný?
- Jak konkrétně souvisí s předmětem plnění?
- Neomezujeme zbytečně okruh možných dodavatelů?

3. Referenční zakázky u výstavby cyklostezek

Pokud chce zadavatel jako požadavek na referenční zakázku stanovit přímo výstavbu cyklostezek, měl by být opatrný.

Proč je to problematické?

Výstavba cyklostezek nevykazuje taková specifika, která by ji odlišovala od jiných komunikací. Požadované stavební práce nezahrnují žádné konkrétní činnosti, které dodavatelé běžně neprovádějí při výstavbě jiných komunikací.

Jak postupovat správně?

Z hlediska stavebních prací se cyklostezka od jiných komunikací neliší. Stačí tedy požadovat reference na výstavbu nebo rekonstrukci komunikací obecně.

Závěr

Přiměřené stanovení kvalifikace chrání jak zadavatele (zajišťuje kvalitní plnění), tak dodavatele (spravedlivé podmínky soutěže). Pokud máte pochybnosti, je lepší volit méně restriktivní přístup než riskovat porušení zákona kvůli nepřiměřeným požadavkům.

Architektonické soutěže: cesta k lepším městům a obcím

Architektonická soutěž není komplikací, ale příležitostí. To bylo jedno z klíčových sdělení konference Centra pro regionální rozvoj, která se uskutečnila na Univerzitě Tomáše Bati ve Zlíně. Do auditoria dorazilo více než padesát starostů, architektů a odborníků na veřejné zakázky, aby sdíleli zkušenosti s nástrojem, který dokáže měnit tvář měst a obcí v souladu s estetikou, funkčností i udržitelností.

„Soutěž je pro osvědčené a odvážné investory. Je komplikovanější, ale vede k lepším výsledkům,“ připomněl hned v úvodu generální ředitel CRR Petr Štěpánek. Podle něj by se mělo stát samozřejmostí, že vyhlašování architektonických soutěží bude povinnou součástí zadávání veřejných zakázek. Klíčovou podmínkou je pak kvalitní zadání a účast nezávislých odborníků v porotě.

Legislativní rámec přiblížil David Dvořák z ministerstva pro místní rozvoj. Upozornil na povinnosti zadavatelů a zdůraznil, že soutěž dává šanci nejen vybrat nejlepší návrh, ale i navázat spolupráci s vítězným týmem při dalším projektování. „Architektonická soutěž není jen o estetice. Je to nástroj transparentní, spravedlivý a hlavně dlouhodobě přínosný,“ uvedl Dvořák.

Jak vypadají výsledky architektonických soutěží v praxi, ukázali Jindřich Nový z Kanceláře architekta města Zlína a Ondřej



Nejčastější chyby zadavatelů

1. Nedodržení zákonných postupů při zahájení SoN
2. Nezákonné použití JŘBU navazujícího na SoN
3. Nedostatečná nezávislost členů poroty
4. Nejasná nebo příliš obecná hodnotící kritéria
5. Nedostatečné odůvodnění hodnocení návrhů
6. Nesprávné vymezení předmětu JŘBU navazujícího na SoN

Pozn.: SoN = soutěž o návrh, JŘBU = jednací řízení bez uveřejnění

Vysloužil s Markétou Opělovou z ostravského ateliéru MAPPA. Soutěže podle nich proměňují zanedbané lokality v kvalitní veřejná prostranství a pomáhají nastavovat systematický rozvoj města. A i když jsou časově náročnější, výsledkem je vyšší kvalita a pozitivní odezva veřejnosti.

Kontrolní pohled nabídla Eva Marečková z brněnské pobočky CRR, která shrnula problematiku při zadávání soutěží o návrh včetně rozhodovací praxe ÚOHS.. Na závěr Lenka Kolářová, ředitelka pořadající zlínské pobočky, představila přípravu nového programového období 2028–2034. Zdůraznila, že i v budoucnu budou evropské prostředky směřovat na udržitelnost, kvalitu života a inovace. „Je to užitečný nástroj, který přináší dlouhodobý užitek obcím i jejich obyvatelům. Je potřeba jej naplno využít, aby byly investice do veřejného prostoru smysluplné a po všech stránkách funkční,“ uvedla Kolářová.

Vyhlášené výzvy IROP

 eGovernment a kyberbezpečnost	Typ výzvy	Datum vyhlášení	Datum zpřístupnění předběžné žádosti o podporu	Datum ukončení příjmu žádosti o podporu
10. výzva IROP - eGovernment a kybernetická bezpečnost - SC 1.1(VRR)	Otevřená	17. 10. 2022	17. 10. 2022	30. 11. 2025
29. výzva IROP - eGovernment a Kybernetická bezpečnost - SC 1.1(ITI)	Otevřená	10. 11. 2022	10. 11. 2022	31. 12. 2027
45. výzva IROP - Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy - SC 1.1(MRR)	Otevřená	14. 5. 2024	14. 5. 2024	31. 12. 2025
46. výzva IROP - Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy - SC 1.1(PR)	Otevřená	14. 5. 2024	14. 5. 2024	31. 12. 2025
47. výzva IROP - Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy - SC 1.1(ČR)	Otevřená	14. 5. 2024	14. 5. 2024	31. 12. 2025
75. výzva IROP - Standardizace územních plánů - SC 1.1(MRR)	Otevřená	31. 1. 2023	28. 2. 2023	19. 12. 2025
76. výzva IROP - Standardizace územních plánů - SC 1.1(PR)	Otevřená	31. 1. 2023	28. 2. 2023	19. 12. 2025
78. výzva IROP - eHealth - SC 1.1(MRR)	Otevřená	26. 10. 2023	28. 11. 2023	28. 11. 2025
79. výzva IROP - eHealth - SC 1.1(PR)	Otevřená	26. 10. 2023	28. 11. 2023	28. 11. 2025
80. výzva IROP - eHealth - SC 1.1(ČR)	Otevřená	26. 10. 2023	28. 11. 2023	28. 11. 2025
118. výzva IROP - eGovernment - DIA - SC 1.1(ČR)	Otevřená	18. 9. 2025	18. 9. 2025	30. 1. 2026

Integrovaný záchranný systém

12. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - ZS krajů - SC 2.1(MRR)	Otevřená	31. 8. 2022	31. 8. 2022	31. 12. 2027
13. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - ZS krajů - SC 2.1(PR)	Otevřená	31. 8. 2022	31. 8. 2022	31. 12. 2027
17. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - PČR a HZS ČR - SC 2.1(MRR)	Otevřená	15. 9. 2022	15. 9. 2022	30. 11. 2025
18. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - PČR a HZS ČR - SC 2.1(PR)	Otevřená	15. 9. 2022	15. 9. 2022	30. 11. 2025
19. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - SC 2.1(ČR)	Otevřená	15. 9. 2022	15. 9. 2022	30. 11. 2025
117. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - Praha SC 2.1(VRR)	Otevřená	21. 8. 2025	21. 8. 2025	31. 12. 2027

Zelená infrastruktura měst a obcí

65. výzva IROP - Zelená infrastruktura - SC 2.2(VRR)	Otevřená	9. 3. 2023	25. 1. 2024	10. 6. 2026
77. výzva IROP - Zelená infrastruktura - SC 2.2(ITI)	Otevřená	18. 4. 2023	9. 5. 2023	31. 12. 2027

Čistá a aktivní mobilita

39. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1(ITI)	Otevřená	12. 12. 2022	12. 12. 2022	31. 12. 2027
53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1(ITI)	Otevřená	14. 11. 2022	14. 11. 2022	31. 12. 2027
66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1(ITI)	Otevřená	8. 12. 2022	8. 12. 2022	31. 12. 2027
67. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1(ITI)	Otevřená	19. 12. 2022	19. 12. 2022	31. 12. 2027
74. výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1(ITI)	Otevřená	25. 5. 2023	15. 6. 2023	31. 12. 2027
106. výzva IROP - Plnicí a dobijací stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1(MRR)	Otevřená	30. 11. 2023	6. 2. 2024	30. 1. 2026
107. výzva IROP - Plnicí a dobijací stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1(PR)	Otevřená	30. 11. 2023	7. 2. 2024	30. 1. 2026
108. výzva IROP - Plnicí a dobijací stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1(ITI)	Otevřená	21. 12. 2023	4. 3. 2024	31. 12. 2027

Silnice II. třídy

21. výzva IROP - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1(MRR)	Otevřená	27. 9. 2022	27. 9. 2022	31. 12. 2027
22. výzva IROP - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1(PR)	Otevřená	27. 9. 2022	27. 9. 2022	31. 12. 2027



Vzdělávací infrastruktura

	Typ výzvy	Datum vyhlášení	Datum zpřístupnění předběžné žádosti o podporu	Datum ukončení příjmu žádosti o podporu
20. výzva IROP - Mateřské školy - SC 4.1(ITI)	Otevřená	29. 9. 2022	29. 9. 2022	31. 12. 2027
37. výzva IROP - Základní školy - SC 4.1(ITI)	Otevřená	15. 12. 2022	15. 12. 2022	31. 12. 2027
42. výzva IROP - Střední školy - SC 4.1(MRR)	Otevřená	30. 11. 2022	30. 11. 2022	31. 12. 2027
43. výzva IROP - Střední školy - SC 4.1(PR)	Otevřená	30. 11. 2022	30. 11. 2022	31. 12. 2027
44. výzva IROP - Střední školy - SC 4.1(VRR)	Otevřená	30. 11. 2022	30. 11. 2022	31. 12. 2027
94. výzva IROP - Další vzdělávání - SC 4.1(ITI)	Otevřená	22. 6. 2023	13. 7. 2023	31. 12. 2027
95. výzva IROP - Školská poradenská zařízení, speciální vzdělávání a střediska výchovné péče - SC 4.1(MRR)	Otevřená	28. 11. 2023	27. 5. 2024	31. 12. 2027
96. výzva IROP - Školská poradenská zařízení, speciální vzdělávání a střediska výchovné péče - SC 4.1(PR)	Otevřená	28. 11. 2023	27. 5. 2024	31. 12. 2027



Sociální infrastruktura

30. výzva IROP - Sociální služby - SC 4.2(ITI)	Otevřená	24. 10. 2022	24. 10. 2022	31. 12. 2027
38. výzva IROP - Sociální bydlení - SC 4.2(ITI)	Otevřená	3. 11. 2022	3. 11. 2022	31. 12. 2027
58. výzva IROP - Deinstitutionalizace sociálních služeb - SC 4.2(MRR)	Otevřená	30. 10. 2023	15. 11. 2023	31. 12. 2027
59. výzva IROP - Deinstitutionalizace sociálních služeb - SC 4.2(PR)	Otevřená	30. 10. 2023	15. 11. 2023	31. 12. 2027
101. výzva IROP - Sociální bydlení - SC 4.2(MRR)	Otevřená	31. 1. 2024	21. 2. 2024	23. 2. 2026
102. výzva IROP - Sociální bydlení - SC 4.2(PR)	Otevřená	31. 1. 2024	21. 2. 2024	23. 2. 2026
115. výzva IROP - Sociální bydlení KPSV+ - SC 4.2(MRR)	Otevřená	31. 1. 2024	21. 2. 2024	23. 2. 2026
116. výzva IROP - Sociální bydlení II. KPSV+ - SC 4.2(PR)	Otevřená	31. 1. 2024	21. 2. 2024	23. 2. 2026



Kulturní dědictví a cestovní ruch

16. výzva IROP - Knihovny (ITI) - SC 4.4(MRR, PR)	Otevřená	19. 9. 2022	19. 9. 2022	31. 12. 2027
50. výzva IROP - Muzea - SC 4.4(ITI)	Otevřená	6. 12. 2022	6. 12. 2022	31. 12. 2027
62. výzva IROP - Památky - SC 4.4(ITI)	Otevřená	15. 6. 2023	7. 7. 2023	31. 12. 2027
81. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 4.4(MRR)	Otevřená	14. 3. 2024	9. 4. 2024	14. 1. 2026
82. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 4.4(PR)	Otevřená	14. 3. 2024	10. 4. 2024	14. 1. 2026
90. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 4.4(ITI)	Otevřená	25. 7. 2023	15. 8. 2023	31. 12. 2027



Infrastruktura ve zdravotnictví

31. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti zdravotní následné péče - SC 4.3(MRR)	Otevřená	29. 11. 2022	29. 11. 2022	31. 10. 2025
32. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti zdravotní následné péče - SC 4.3(PR)	Otevřená	29. 11. 2022	29. 11. 2022	31. 10. 2025
56. výzva IROP - Podpora akutní a specializované lůžkové psychiatrické péče - SC 4.3(MRR)	Otevřená	29. 3. 2023	17. 10. 2023	17. 10. 2025
57. výzva IROP - Podpora akutní a specializované lůžkové psychiatrické péče - SC 4.3(PR)	Otevřená	29. 3. 2023	17. 10. 2023	17. 10. 2025
83. výzva IROP - Podpora ochrany veřejného zdraví - SC 4.3(MRR)	Otevřená	30. 9. 2024	31. 10. 2024	30. 4. 2026
84. výzva IROP - Podpora ochrany veřejného zdraví - SC 4.3(PR)	Otevřená	30. 9. 2024	31. 10. 2024	30. 4. 2026
85. výzva IROP - Podpora ochrany veřejného zdraví - SC 4.3(ČR)	Otevřená	30. 9. 2024	31. 10. 2024	30. 4. 2026
91. výzva IROP - Podpora vzniku základní sítě infekčních klinik a oddělení - SC 4.3(MRR)	Otevřená	15. 2. 2024	24. 4. 2024	24. 10. 2025
92. výzva IROP - Podpora vzniku základní sítě infekčních klinik a oddělení - SC 4.3(PR)	Otevřená	15. 2. 2024	24. 4. 2024	24. 10. 2025
93. výzva IROP - Podpora vzniku základní sítě infekčních klinik a oddělení - SC 4.3(ČR)	Otevřená	15. 2. 2024	24. 4. 2024	24. 10. 2025
97. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti komunitní psychiatrické péče - SC 4.3(MRR)	Otevřená	9. 7. 2024	9. 7. 2024	17. 12. 2025
98. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti komunitní psychiatrické péče - SC 4.3(PR)	Otevřená	9. 7. 2024	9. 7. 2024	17. 12. 2025
103. výzva IROP - Vznik a modernizace urgentních příjmů - SC 4.3(MRR)	Otevřená	18. 12. 2024	21. 1. 2025	21. 1. 2026
104. výzva IROP - Vznik a modernizace urgentních příjmů - SC 4.3(PR)	Otevřená	18. 12. 2024	21. 1. 2025	21. 1. 2026
105. výzva IROP - Vznik a modernizace urgentních příjmů - SC 4.3(ČR)	Otevřená	18. 12. 2024	21. 1. 2025	21. 1. 2026



Komunitně vedený místní rozvoj (CLLD)

	Typ výzvy	Datum vyhlášení	Datum zpřístupnění předběžné žádosti o podporu	Datum ukončení příjmu žádosti o podporu
48. výzva IROP - Vzdělávání - SC 5.1(CLLD)	Otevřená	28. 2. 2023	21. 3. 2023	31. 12. 2027
49. výzva IROP - Sociální služby - SC 5.1(CLLD)	Otevřená	5. 12. 2022	5. 12. 2022	31. 12. 2027
60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1(CLLD)	Otevřená	21. 2. 2023	14. 3. 2023	31. 12. 2027
61. výzva IROP - Hasiči - SC 5.1(CLLD)	Otevřená	30. 5. 2023	20. 6. 2023	31. 12. 2027
70. výzva IROP - Kultura - památky a muzea - SC 5.1(CLLD)	Otevřená	26. 6. 2023	19. 7. 2023	31. 12. 2027
73. výzva IROP - Veřejná prostranství - SC 5.1(CLLD)	Otevřená	23. 5. 2023	13. 6. 2023	31. 12. 2027
86. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 5.1(CLLD)	Otevřená	3. 8. 2023	24. 8. 2023	31. 12. 2027
114. výzva IROP - Kultura - knihovny - SC 5.1(CLLD)	Otevřená	26. 6. 2023	19. 7. 2023	31. 12. 2027



Technická pomoc

113. výzva IROP - Technická pomoc - SC 7.1(MRR, PR, ČR)	Otevřená	6. 9. 2023	21. 9. 2023	30. 6. 2029
---	----------	------------	-------------	-------------

Aktuální informace:

Vše důležité hledejte v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce a u jednotlivých výzev.



Vyhlášené výzvy Národní dotace

Název	Typ výzvy	Termín vyhlášení výzvy	Předpokládaný termín pro podání žádosti	Alokace výzvy (Kč)
Výzva v podprogramu ŽIVEL 1 – Obnova obecního a krajského majetku po krizových stavech, programu Podpora obnovy a rozvoje regionů	průběžná	20. 12. 2024	31. 12. 2025	6 000 mil. Kč
Výzva v podprogramu ŽIVEL 2 – Obnova obecního a krajského majetku, programu Podpora obnovy a rozvoje regionů	průběžná	30. 5. 2025	30. 6. 2026	60 mil. Kč
ŽIVEL 3 – Obnova bydlení po povodních	průběžná	20. 2. 2024	31. 12. 2025	3 500 mil. Kč

Aktuální přehled výzev v programech Interreg

Program	Priorita/specifický cíl	Lhůta pro podání projektového záměru	Lhůta pro podání projektové žádosti
Polsko	3.1. Mosty	NR	26. 11. 2025
	1.2. Životní prostředí	5. 11. 2025	11. 3. 2026
	3.1. Rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy	5. 11. 2025	11. 3. 2026
	4.2 Spolupráce institucí a obyvatel	14. 1. 2026	20. 5. 2026
	5.1 Podnikání	14. 1. 2026	20. 5. 2026
Sasko	všechny priority (kromě opatření 3.2)	NR	20. 10. 2025 ¹⁾
Bavorsko	všechny priority	NR	3. 2. 2026 ¹⁾
Rakousko	všechny priority	NR	31. 3. 2026

Poznámky:

¹⁾ lhůta pro projednání na Monitorovacím výboru v květnu 2026

²⁾ lhůta pro projednání na Monitorovacím výboru v březnu 2026

Inspirace pro rozvoj obce na jedno kliknutí

Klikejte na regionynasbavi.cz



Čtěte regionynasbavi.cz



Regiony
nás bavi



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky