



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky

Regiony

nás baví

01/26

Kolik nás stojí pocit bezpečí?

Proti katastrofám nakupujeme
drony a vrtulníky Firehawk

Obnova německých hrobů
napravuje dluhy z minulosti



Řešení existuje, vzkazuje starostům nový vládní zmocněnec pro umělou inteligenci Lukáš Kačena **Str. 4**



Interreg posiluje česko-polskou spolupráci hasičů proti klimatickým hrozbám **Str. 14**



Chov ryb nesmí poškodit vodní ekosystémy, říká Vladimír Žlábek z Jihočeské univerzity **Str. 21**



Vážení čtenáři,

prvním číslem roku 2026 otevíráme další kapitolu časopisu Regiony nás baví, který je určen především vám – lidem, kteří každý den rozhodují o bezpečí, rozvoji a kvalitě života ve svých obcích.

Významnou část čísla věnujeme podpoře integrovaného záchranného systému nejen z IROP. Klimatické změny, nové typy hrozeb i rostoucí nároky na rychlost a koordinaci zásahů ukazují, jak důležité je mít silný a moderně vybavený systém ochrany obyvatelstva. Podpora směřuje k základním složkám IZS – Hasičskému záchrannému sboru ČR, Policii ČR a zdravotnickým záchranným službám krajů – ale její přínos pocítí každá obec a každý občan.

Velmi aktuální je také rozhovor s novým vládním zmocněncem pro umělou inteligenci Lukášem Kačenou, který přibližuje, jak může AI pomoci veřejné správě. Digitalizace, chytřejší rozhodování či úleva od administrativy nejsou vzdálenou vizí, ale tématy, která se budou dotýkat i práce obecních úřadů.

Nechybí ani pohled do Jihočeského kraje – na rozvoj dopravní infrastruktury nebo udržitelné rybníkářství očima odborníka z tamní univerzity. Věříme, že i toto číslo vám přinese inspiraci, informace i konkrétní podněty pro vaši práci.

Bavte se!

Marek Roll

Časopis Regiony nás baví

Vše o regionální podpoře a evropské dotační politice

Vychází 10 × ročně

Vydává: Centrum pro regionální rozvoj České republiky, Argentinská 1610/4, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČ: 04095316

Číslo 1/26 – únor 2026

Časopis je distribuován bezplatně na území ČR.

Kontakt na redakci: media@crr.gov.cz • **Šéfredaktor:** Marek Roll

Redakce: Markéta Reedová, Libor Akrman, Pavel Borský, František Novák, Lukáš Holub • **Foto:** str. 12 Lockheed Martin, str. 17 MI Roads

Vytvořeno: ve spolupráci s grafickým studiem Propaganda Art & Design, s. r. o.

Tisk: Tisk Centrum s. r. o., Moravany u Brna

Evidenční číslo MK ČR: E 20685



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky

Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech

Plzeňský kraj a město Klatovy uvedly do provozu nový přestupní terminál, který umožňuje bezbariérové a pohodlné přestupy mezi spoji veřejné linkové a železniční osobní dopravy. Akce komplexně řeší přednádražní prostor železniční stanice Klatovy. „Je příkladem, jak může spolupráce kraje a města přinést lidem skutečný užitek. Moderní a bezpečný prostor výrazně zlepšil cestování v celém regionu,“ řekl hejtmán Plzeňského kraje Kamal Farhan.

Stavba za 175 milionů korun byla podpořena finančními prostředky z IROP ve výši 75 milionů korun z 69. výzvy Multimodální osobní doprava. Město Klatovy přispělo částkou 30 milionů korun, Plzeňský kraj dalšími 70 miliony korun.



Panorama

Výše podpory
z IROP

75
mil. Kč

Povodňový park Kamýk nad Vltavou

Stavba povodňového parku za více než 111 milionů korun je revitalizací bývalého vojenského areálu. Do centra Kamýku nad Vltavou se vrací příroda a obyvatelům nabídne nové možnosti pro odpočinek a relaxaci. Téměř 70 milionů korun pokryla dotace z IROP. „IROP pomáhá financovat změnu, která výrazně zlepší kvalitu života místních i stav životního prostředí v nivě Vltavy,“ uvedla Dana Čechová, ředitelka středočeské kanceláře Centra pro regionální rozvoj.



Výše podpory
IROP

70
mil. Kč

Nové zázemí pro službu sociální rehabilitace v Ostravě

Evropské fondy umožnily Charitě Ostrava zrekonstruovat zázemí služby sociální rehabilitace, která podporuje lidi v nouzi. Rekonstrukce objektu pro Charitní středisko sv. Lucie na Erbenově ulici v Ostravě-Vítkovicích včetně vybavení vyšla na 14,79 milionu korun (podpora z IROP 13,85 milionu korun prostřednictvím nástroje ITI v Ostravské metropolitní oblasti). Akci podpořil Moravskoslezský kraj dotací 500 tisíc korun. Dárci Tříkrálové sbírky přispěli 250 tisíci, uvedl ředitel Charity Ostrava Martin Pražák.

„Zázemí plně odpovídá citlivosti a náročnosti této práce. Investice vyřešila zásadní problém s nedostatkem soukromí a vytvořila důstojné prostředí, které je nezbytné, aby se lidé v nepříznivé situaci cítili bezpečně a dokázali se vrátit do běžného života,“ zdůraznila Gabriela Janošová, ředitelka Centra regionálního rozvoje pro Moravskoslezský kraj.



Výše podpory
z IROP

13,85
mil. Kč



Lukáš Kačena

je nový vládní zmocněnec pro AI. Vystudoval Fakultu sociálních věd Univerzity Karlovy. Pracoval v poradenské společnosti Ernst & Young, působil také jako ředitel sekce rozvoje a řízení programů v Technologické agentuře ČR nebo jako nezávislý konzultant v oblasti veřejné správy. Od dubna 2022 je ředitelem spolku prg.ai, který v roce 2019 založili akademici z Českého vysokého učení technického, Univerzity Karlovy a Akademie věd ČR s přispěním pražského magistrátu s cílem proměnit Prahu v evropské centrum umělé inteligence.

S AI postupujeme krok za krokem

S jakými cíli jdete do funkce vládního zmocněnce pro umělou inteligenci?

Navázat na to, co se podařilo v posledním roce. Budeme chtít navázat na naši aktivní roli v Bruselu při tvorbě a úpravách digitální politiky v oblasti AI. S tím souvisí i úkol dotažení národní implementace AI ak-

tu. Prioritou pak bude zajistit, aby stát dokázal AI efektivně využít pro zlepšení svých služeb směrem k občanům i ke zvýšení vlastní efektivity. Zaměříme se také na podporu výzkumu a vývoje a adopci AI ze strany firem i veřejného sektoru.

AI projekty CRR:

ANAKONDA:

první česká AI aplikace v oblasti dotací; zjednodušuje proces kontroly žádostí o platbu.

Interní asistent DORA:

pomáhá zaměstnancům CRR s orientací ve vnitřních směrnících organizace.

AI Akademie: vzdělávací projekt pro zaměstnance CRR ke zvýšení jejich dovedností při práci s AI nástroji.

Finalista odborných cen AI Awards 2025 v kategorii AI ve veřejné správě.

V poslední době jste se zabýval projektem České AI mapy. O co jde?

Je to průběžně aktualizovaný přehled a registr AI dodavatelů i výzkumných skupin. V době zveřejnění zahrnovala přes 340 AI firem a 105 výzkumných týmů. Cílem je ukázat, že česká AI tu je, roste a stojí za to ji podporovat. A také zpřístupnit informace o tom, kdo co na poli AI dělá. Jsou to takové novodobé Zlaté stránky oboru.

Jak vypadá typická česká AI firma podle průzkumu?

Je mladá a spíš menší. Většina vznikla v posledním desetiletí, velká část dokonce v posledních letech. Často má do deseti zaměstnanců a obrát do jednoho milionu eur. Zároveň ale rychle roste, 44 procent firem v posledních třech letech zvýšilo obrát o více než 100 procent.

Co to říká starostům a úředníkům?

Že nabídka řešení jejich problémů existuje i u nás, jen je potřeba vědět, co hledat. AI není jen velký jazykový model. České firmy často staví konkrétní produkty nebo služby, někdy nad dostupnými modely, které upraví a hlavně umí zapojit do procesů.

Bude jedním z vašich vládních úkolů i zrychlení zavádění AI ve veřejné správě?

Určitě, je to jedna z priorit, která je obsažená jak v programovém prohlášení vlády, tak v právě aktualizované Hospodářské strategii.

Co nejčastěji brzdí úspěšnou implementaci?

Snadno se uzavře rámcová dohoda, těžší je dotáhnout pilot a pak ostré nasazení. V praxi narážíme na nepopsané procesy a nekvalitní data. Modely mohou znát celý internet, ale znají málo vaši organizaci. Je potřeba

Vládním zmocněncem pro umělou inteligenci byl jmenován Lukáš Kačena. Doposud zastával pozici předsedy České národní AI platformy a vedl organizaci prg.ai. V rozhovoru naznačuje, co si z umělé inteligence může vzít veřejná správa. Podle něj je klíčové nepodlehnout pocitu, že AI už musí být všude, a místo toho postupovat krok za krokem.

ba jim zúžit kontext a pracovat s bezpečnou znalostní bází.

Jak by měla obec nebo nějaký úřad začít, aby projekt neskončil v šuplíku?

Doporučuji vybrat si jednu konkrétní agendu, nastavit cíl, vlastníka a zkusit malý pilot. Ve veřejné správě už jsou instituce, které si postavily jednodušší chatboty vlastními silami, a díky tomu rychle zjistily, kde je přidaná hodnota a co je potřeba upravit v datech a procesech.

Potřebujeme zaměstnat hned tým AI expertů?

Bylo by to ideální, ale v praxi to není

možné – ať už z důvodu nedostatku takových AI expertů, nebo i z důvodu chybějících financí. Důležití jsou lidé, kteří rozumí agendě, datům, IT provozu, bezpečnosti a umí řešení zavést do každodenní práce. U úřadů to platí dvojnásob, protože bez procesů a odpovědností se z pilotu stane jen hezká ukázka.

Veřejná správa se více či méně úspěšně potýká s digitalizací. Jak to ovlivní nasazení AI?

Není to důvod AI úplně odkládat. Práce na AI často odhalí zbytečné kroky v procesu, někdy i to, že AI není potřeba a stačí jednoduchá automatizace. Tlak, který vytváří AI, může paradoxně urychlit řešení u jiných úkolů a procesů, které jsme třeba zbytečně odkládali.

V našem časopise se věnujeme zlepšování života v regionech. Jak je to v tomto směru s AI?

Jádro firem je v Praze a Brně, ale z naší mapy vystupuje i Ostrava a Plzeň. Je dobré rozlišit vývoj světového AI produktu a implementaci AI do organizací. Implementace a navázané služby se mohou rozvíjet po celé republice a právě tady mají obce a kraje velkou příležitost.

Co je v oblasti umělé inteligence největší výzva do dalších let?

Hledat talenty a mít odvahu dál růst. Podpora špičkového výzkumu je cesta k výchově lidí a přitahování talentů ze zahraničí. Důležitá je i podpora podnikavosti, matematiky nebo větší zapojení dívek a žen do technických oborů. Bez těchto kroků budeme žít z podstaty a tempo vývoje ve světě nám uteče. To jsou věci, na které se chci samozřejmě zaměřit i v pozici vládního zmocněnce.



Silnější IZS

znamená bezpečné Česko

Integrovaný záchranný systém (IZS) musí být připravený reagovat na řadu hrozeb. Od dopadů změn klimatu přes pandemie až po kybernetické útoky. Evropské prostředky, které rozdělují IROP, směřují nejen do výstavby nových objektů, ale také na pořízení vybavení a techniky složek záchranného systému.

Bezpečí obyvatel Česka dostává masivní finanční injekci. Díky IROP směřuje do modernizace zázemí hasičů, policistů a záchranářů v tomto rozpočtovém období celkem 10,2 miliardy korun. Z toho 70 procent objemu prostředků připadá na hasiče a policii, 30 procent pro zdravotnickou záchrannou službu.

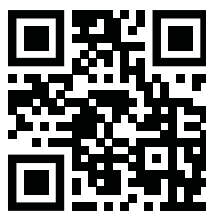
Aktuálně se otevírá příležitost pro hlavní město, kde nová výzva nabízí přes 900 milionů korun na ekologické stavby a moderní techniku. Příjem žádostí potrvá až do 31. 12. 2027.

Přijďte si pro radu

Projekty musí být v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“ životní prostředí a respektovat principy udržitelného rozvoje. Výzva č. 117 klade důraz na ekologické parametry staveb, recyklaci stavebního odpadu a ochranu přírodních stanovišť. Z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) lze získat 40 procent způsobilých výdajů, zbytek hradí žadatel ze svých prostředků.

„Naším cílem je pomáhat žadatelům nejen s přípravou projektů, ale hlavně s jejich dotažením do úspěšného konce. Provázíme je krok za krokem. Od přípravy přes podání žádosti až po samotnou realizaci,“ vysvětlila Anna Kreutziger z Centra pro regionální rozvoj (CRR).

Máte dotaz k výzvě nebo si nevíte rady s projektovou žádostí? Obraťte se na naše odborníky přes Konzultační servis.



Sanitky a technika pro hasiče

Podpora směřuje k policistům, hasičům a zdravotníkům záchranné služby i v dalších regionech. Třeba v Libereckém kraji evropské peníze pomohly pořídit moderní sanitky, techniku pro hasiče, nové výjezdové stanice či zázemí pro policii. IROP na severu Čech přispěl ke zlepšení zázemí a vybavení složek IZS více než 468 miliony korun.

„Díky evropským fondům se daří zvyšovat odolnost regionu a modernizovat zázemí složek IZS. V Libereckém kraji bylo v rámci IROP pořízeno 48 kusů techniky a zmodernizováno 13 objektů,“ uvedla ředitelka CRR v Liberci Simona Malá.

Moderní požární stanice v Přerově

Další z mnoha příkladů, kde evropské prostředky pomohly, je nová požární stanice Hasičského záchranného sboru v Přerově. IROP podpořil moderní výstavbu částkou 201,2 milionu korun. „Stanice nabízí vhodné prostory pro praktické výcviky, při nichž se hasiči připravují na všechny typy mimořádných událostí. Každé výjezdové vozidlo má samostatné garážové stání s výjezdovými vraty,“ zdůraznil ředitel územního odboru Přerov HZS Olomouckého kraje Miroslav Čoček.



Podmínky pro fyzickou přípravu hasičů se výrazně zlepšily díky vybudování tělocvičny, posilovny, venkovního multifunkčního hřiště a cvičné věže pro trénink v disciplínách požárního sportu. „Přivítali jsme čtyři tisíce návštěvníků na exkurzích, akcích pro veřejnost či na sportovních událostech. Z jejich reakcí slyšíme jen kladné ohlasy,“ zdůraznil Čoček.

Středisko pro výcvik policejních psů a koní

IROP podpořil také modernizaci vzdělávacího střediska pro služební výcvik psů a koní Policie ČR v Brně v Medláncích částkou 31,7 milionu korun. Výstavba kryté, kruhové i venkovní jízďárny a pohybovacího zařízení zásadně zlepšila kvalitu výcviku. „Zejména krytá jízďárna poskytuje dostatečný prostor pro práci se zapojením většího počtu policistů, služebních koní, psů a figurantů s využitím různého překážkového materiálu,“ uvedl vrchní komisař Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje Lukáš Líška. Výcvik se může díky zastřešení objektu plánovat celoročně.





**900
mil. Kč**

podpora IROP
pro IZS
v Praze



**468
mil. Kč**

podpora IROP
pro IZS
v Libereckém
kraji



**201,2
mil. Kč**

příspěvek IROP
na hasičskou
stanici
v Přerově

„Služební výcvik psů využívá modernizovaný areál zejména při akcích zaměřených na obranné práce, poslušnost a na speciální kynologickou činnost spočívající ve vyhledávání zájmových látek,“ prozradil Líška.

Výjezdová základna pro záchranáře v Uničově

Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje se v Uničově zase dočkala zbrusu nové výjezdové základny. Podpora z evropských fondů činila 15,1 milionu korun. Po letech práce v nevyhovujících podmínkách mají zaměstnanci k dispozici moderní budovu. „Hlavním přínosem jsou garáže integrované do stavby, na které navazují sklady zdravotnického materiálu, léčiv, kyslíku. A také místnost s dezinfekčními prostředky,“ sdělila ředitelka Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje Andrea Rakovičová.

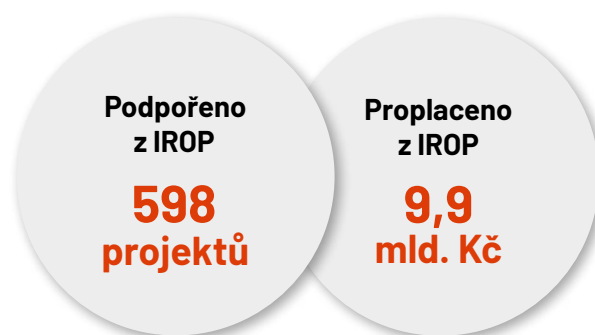
Nastartovat proces budování výjezdových základen pomohla finanční podpora z IROP. „Olomoucký kraj chce v budování nových výjezdových základen pro zdravotnické záchranáře pokračovat. Například v okrese Šumperk se to už podařilo. Otevřeli jsme novou základnu v Zábřehu, také za finanční podpory IROP,“ vysvětlil náměstek hejtmana Olomouckého kraje pro oblast zdravotnictví Vladimír Lichnovský.

Podpora složkám IZS

je pomocí nám všem

Když jde o život, rozhodují vteřiny. Integrovaný záchranný systém (IZS) spojuje hasiče, záchranáře, policii i další složky, aby mohli zasahovat rychle a efektivně. IROP pomáhá tuto spolupráci posilovat – podporuje moderní vybavení, kvalitní zázemí a lepší připravenost složek na krizové situace.

Programové období 2014–2020



Regionální rozdělení podpory

Název kraje	Podpořené projekty	Proplaceno z IROP
Praha	14	2 917,2 mil. Kč
Středočeský	74	437,3 mil. Kč
Jihočeský	50	501,4 mil. Kč
Plzeňský	67	447,6 mil. Kč
Karlovarský	21	271,0 mil. Kč
Ústecký	33	363,3 mil. Kč
Liberecký	13	89,1 mil. Kč
Královéhradecký	88	534,4 mil. Kč
Pardubický	51	606,0 mil. Kč
Vysočina	39	505,3 mil. Kč
Jihomoravský	36	874,6 mil. Kč
Olomoucký	37	403,0 mil. Kč
Moravskoslezský	51	938,0 mil. Kč
Zlínský	23	431,0 mil. Kč
Celá ČR	1	600,2 mil. Kč

Podpořené projekty subjektů IZS



HZS ČR

25



JSDH

485



PČR

32



ZZS

58

CELKEM

598

Výsledky minulého programového období

29 prvků

Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti

343 objektů

Počet nových a modernizovaných objektů sloužících složkám IZS

778 vozidel

Nově pořízené sanitní vozy či další vozidla určená pro reakci na mimořádné události

2 126 setů

Nová technika, věcné prostředky složek IZS

2 systémy

Počet pořízených informačních systémů

223 217 osob

Připravenost složek IZS

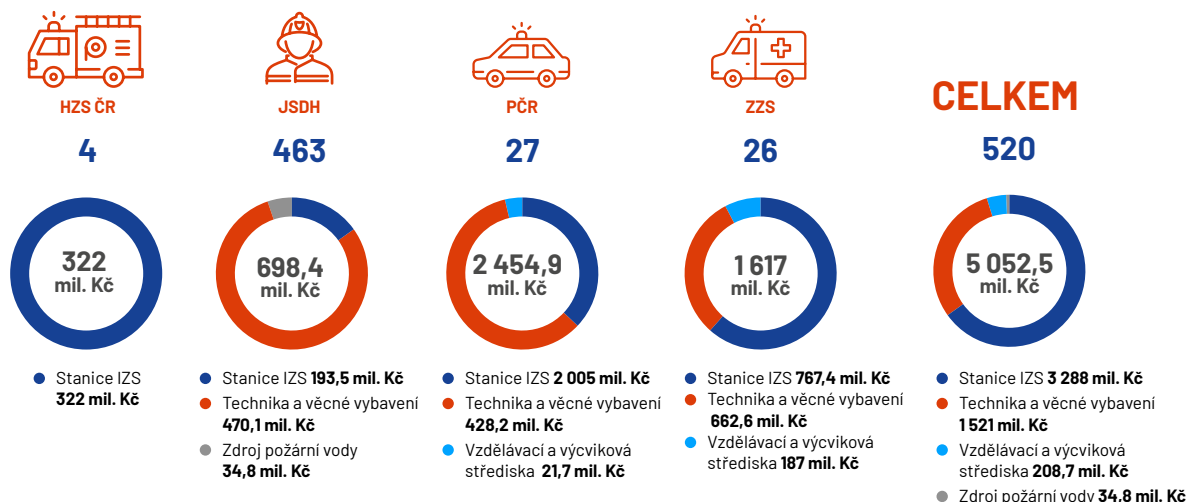
Programové období 2021–2027



Situace v jednotlivých výzvách

Výzva	Podpořené projekty	Zbývající alokace
12. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - ZZS krajů - SC 2.1(MRR)	13	154,6 mil. Kč
13. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - ZZS krajů - SC 2.1(PR)	13	339,1 mil. Kč
17. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - PČR a HZS ČR - SC 2.1(MRR)	17	571,0 mil. Kč
18. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - PČR a HZS ČR - SC 2.1(PR)	10	1 697,6 mil. Kč
19. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - SC 2.1(ČR)	4	2 216,9 mil. Kč
61. výzva IROP - Hasiči - SC 5.1(CLLD)	463	638,5 mil. Kč
CELKEM	520	5 617,8 mil. Kč

Podpořené projekty subjektů IZS





Evropa investuje do odolnosti: drony a Firehawky

Evropské fondy zásadně zvyšují akceschopnost záchranářů, hasičů i policie, vysvětlila Anna Kreutziger, jež má v rámci Centra pro regionální rozvoj (CRR) na starosti administraci projektů pro integrovaný záchranný systém (IZS). Od revolučního nasazení vrtulníků Firehawk pro hašení lesních požárů přes budování privátních 5G sítí pro drony až po posilování kybernetické odolnosti operačních středisek.

Bezpečnost je základní veřejná služba, kterou většina lidí ocení až ve chvíli, kdy ji skutečně potřebuje. A protože ochrana života a zdraví osob představuje jednu z nejvyšších a nejcennějších hodnot, musí mít integrovaný záchranný systém (IZS) moderní techniku, spolehlivé zázemí a profesionální přípravu.

Od výcvikových center po novou generaci techniky

V posledních letech šly evropské prostředky převážně do budov a zázemí – výcvikových středisek, výjezdových základen a odborných učeben. Pro hasiče vznikly špičkové areály ve Velkém Poříčí, Brně nebo Zbirohu, policie modernizovala výcviková střediska i operační řízení.

Velkou novinkou je pořízení dvou vrtulníků Firehawk z programu rescEU. Jde o zásadní posun – hasiči dosud vlastní vrtulníky neměli. Nové stroje umožní hašení rozsáhlých požárů, zásahy v těžko přístupném terénu i technickou pomoc při katastrofách.

Záchranáři modernizují výjezdové základny a pořizují sanitky s nejnovější diagnostikou, která umožňuje poskytovat komplexní péči už během převozu.

Rychlá a chytrá pomoc

Moderní zásah není jen o čase dojezdu, ale také o práci s informacemi. Právě tady evropské projekty mění způsob fungování IZS nejvíc. Drony, přenosové soustavy, tablety a digitální aplikace dnes umožňují to, co ještě před pár lety nebylo představitelné.

Hasiči, policie a záchranka si během několika vteřin pošlou video, fotku, mapu s GPS polohou nebo živý přenos. Všichni vidí stejný obraz, okamžitě se domluví a plánují zásah jako jeden tým.

Hasiči navíc budují síť využívající 5G technologie, která přenáší obraz

z dronů nebo stacionárních kamer přímo na operační střediska. Policie rozšiřuje flotilu bezpilotních systémů včetně FPV techniky, která umožňuje zásah v uzavřených prostorech nebo zničených budovách.

Připravenost na extrémní počasí

Rok 2024 ukázal, jak zásadní evropské investice jsou. Speciální technika nakoupená díky evropským dotacím se používala při rozsáhlých povodních v září 2024. Jednalo se například o velkokapacitní čerpadla, evakuační prostředky nebo ženíjní techniku pro odstraňování naplavenin a obnovu kritických tras. Stejně důležitá jsou nouzová energetická řešení. Elektrocentrály umožňují udržet v chodu operační střediska i evakuační centra během rozsáhlých výpadků.

Kybernetická bezpečnost

Kybernetické útoky mohou ohrožit funkčnost státu stejně jako přírodní katastrofy. Fondy proto financují posilování kyberbezpečnosti u hasičů, policie i záchranek – od bezpečných cloudových řešení až po modernizaci systémů příjmu tísňové linky 112.

Česká republika sdílí hranice se čtyřmi státy a v řadě regionů platí jednoduché pravidlo: nejbližší pomoc může přijet ze zahraničí. Technika odpovídá mezinárodním standardům, aby ji bylo možné nasadit i v Rakousku, Německu nebo Polsku. Přeshraniční projekty podporují společná cvičení, sdílení informací i kompatibilitu postupů.



Anna Kreutziger z CRR radí, jak dosáhnout na financování:

Základem úspěchu je:

- kvalitně popsany problém a přínos pro bezpečnost
- projektová připravenost a realistický rozpočet
- plán využití techniky i dalšího provozu
- zohlednění spolupráce s ostatními složkami

Evropské prostředky nejsou jen vzdálenou administrativou, ale konkrétní pomocí, která posiluje bezpečnost lidí v každodenních i krizových situacích – od rychlejší sanitky až po zvládnutí povodní nebo požárů.

Interreg:

Česko-polská spolupráce hasičů proti klimatickým hrozbám

V česko-polském pohraničí vznikají strategické projekty zaměřené na řešení mimořádných událostí vyvolaných změnou klimatu.

Hlavním pilířem je úzká spolupráce všech krajských ředitelství hasičů podél hranice – Moravskoslezský, Olomoucký, Liberecký, Pardubický a Královéhradecký kraj – s jejich polskými protějšky.

Na posílení přeshraniční akceschopnosti v letech 2024 až 2027 byla vyčleněna z EFRR částka 4,98 milionu eur. Vedoucím partnerem je Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje. Cílem není jen nákup techniky, ale především vytvoření jednotného metodického a právního rámce pro společné zásahy.





Eliminace rizik spojených s klimatickými změnami

Vedoucí partner:

Orlické Záhoří

Partneři projektu:

Bystrzyca Kłodzka,
Międzyzlesie

Alokace:

769,7
tis. eur

Klíčové aktivity a výcvik

- Výměna zkušeností: Společné workshopy, stáže a cvičení v terénu
- Jazyková příprava: Kurzy zaměřené na odbornou terminologii pro hladkou komunikaci při zásahu
- Datové propojení informačních systémů, vytvoření společných mapových podkladů; metodiky pro společné zásahy

Nová technika pro extrémní podmínky

Evropské dotace umožní nákup vybavení specializovaného na tři hlavní hrozby: lesní požáry, bleskové povodně a větrné smrště.

Pro zásahy v nepřístupném horském terénu hasiči pořídí:

- Speciální zásahová vozidla a mobilní nádrže na hasební vodu
- Hasičí batohy a moderní ochranné prostředky
- Techniku pro odstraňování následků povodní

Data a komunikace v horách

Stabilní spojení v členitém horském terénu je pro úspěch operací hasičských jednotek klíčové. Projekt proto počítá s vybudováním moderních komunikačních sítí. Finanční prostředky umožní pořízení velitelsko-komunikačních automobilů, automobilových žebříků s rádiovými opakovači, routerů a systémů pro přenos dat, které zajistí sdílení informací mezi oběma stranami hra-

Projekt je zacílen na zvýšení připravenosti a přeshraniční akceschopnosti hasičů při řešení rizik a katastrof vyvolaných změnou klimatu v příhraniční oblasti Orlických a Bystřických hor a Králického Sněžníku. Mimo jiné evropské prostředky podpoří zakoupení speciální techniky, díky níž vznikne dostatečná kapacita hasební vody do příjezdu ostatních hasičských jednotek.

nice v reálném čase. Techniku budou moci využívat hasičské sbory na obou stranách hranice také při společných cvičeních.

Program Živel 3 uzavřel příjem žádostí

Program Živel 3, určený pro obyvatele, kterým ničivé zářijové povodně z roku 2024 zničily nebo poškodily bydlení, eviduje celkem 5 088 žádostí s celkovým finančním požadavkem ve výši 4,55 miliardy korun. Drtivá většina preferovala formu dotace, zvýhodněné úvěry tvoří jen 0,12 miliardy korun.

„Program Živel 3 je jedním z nástrojů, jak lidem usnadnit návrat do bezpečného a důstojného bydlení

po ničivých povodních. Oceňuji spolupráci všech institucí, které se na jeho realizaci podílejí a věřím, že tato pomoc přispěje k co nejrychlejší obnově života v zasažených regionech,“ uvedla ministryně pro místní rozvoj Zuzana Mrázová.

K 2. lednu 2026 bylo kladně vyhodnoceno 3 000 žádostí. Největší nápor žadatelů zaznamenal Moravskoslezský kraj, odkud přišlo 3 586 žádostí v hodnotě 3,5 miliardy korun.

„Program Živel 3 umožnil obnovu poškozených obydlí do stavu způsobilého k užívání, ať už opravou zničených staveb nebo výstavbou nového obydlí,“ vysvětluje ředitel Státního fondu podpory investic (SFPI) Daniel Ryšávek. Na hladkém průběhu vyřizování žádostí spolupracuje SFPI s Centrem pro regionální rozvoj. Příjem žádostí do programu Živel 3 oficiálně skončil na konci minulého roku.

Blízko lidem, blízko regionům

Už tři desetiletí je Centrum pro regionální rozvoj spolehlivým partnerem regionů, obcí i dalších příjemců evropských i národních dotací. Síť krajských a územních pracovišť funguje jako prodloužená ruka státu v regionech – nabízí osobní konzultace, odborné zázemí i sdílení zkušeností napříč Českou republikou.

Díky specializaci pracovišť a kompetenčním centrům pro veřejné zakázky pomáhá Centrum zvyšovat kvalitu projektů, předcházet chybám a propojovat klíčové aktéry regionálního rozvoje.

ÚSTECKÝ KRAJ

Adresa: Dvořákova 3134/2, 400 01 Ústí n. L.
E-mail: iropustecky@crr.gov.cz
tel.: +420 736 512 421

KARLOVARSKÝ KRAJ

- Specializované pracoviště pro projekty deinstitutionalizace sociálních služeb a telematiky

Adresa: Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary
E-mail: iropkarlovarsky@crr.gov.cz
tel.: +420 736 527 897

PLZEŇSKÝ KRAJ

- Specializované pracoviště Centra pro administraci veřejných zakázek
- Specializované pracoviště pro projekty eGovernmentu a sociálního bydlení

Adresa: 17. listopadu 1926, 301 00 Plzeň 3 – Jižní Předměstí
E-mail: iropplzensky@crr.gov.cz
tel.: +420 703 186 836

JIHOČESKÝ KRAJ

- Specializované pracoviště pro projekty eGovernmentu, územních plánů, IZS – Zdravotní záchranné služby

Adresa: L. B. Schneidera 362/32, 370 01 České Budějovice
E-mail: iropjihocesky@crr.gov.cz
tel.: +420 703 186 821

VEDENÍ CRR

- Specializované pracoviště pro projekty eGovernmentu, kyberbezpečnosti, IZS, zdravotnictví, kultury

Adresa: Argentinská 1610/4, 170 00 Praha 7
E-mail: crr@crr.gov.cz
tel.: +420 703 186 831

LIBERECKÝ KRAJ

- Specializované pracoviště pro projekty zdravotnictví

Adresa: U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
E-mail: iropliberecky@crr.gov.cz
tel.: +420 704 986 521

STŘEDOČESKÝ KRAJ

- Specializované pracoviště pro projekty školství

Adresa: Argentinská 1610/4, 170 00 Praha 7
E-mail: iropstredocesky@crr.gov.cz
tel.: +420 703 186 834

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

- Specializované pracoviště Centra pro administraci veřejných zakázek
- Specializované pracoviště pro projekty kultury a dopravy

Adresa: Pražská třída 320, 500 04 Hradec Králové 4 – Kukleny
E-mail: iropkralovehradecky@crr.gov.cz
tel.: +420 734 166 385

PARDUBICKÝ KRAJ

- Specializované pracoviště pro projekty sociálního bydlení

Adresa: náměstí Republiky 12, 530 02 Pardubice
E-mail: iroppardubicky@crr.gov.cz
tel.: +420 703 186 966

KRAJ VYSOČINA

- Specializované pracoviště pro projekty sociálního bydlení

Adresa: Brněnská 2806/71, 586 01 Jihlava
E-mail: iropvysocina@crr.gov.cz
tel.: +420 736 473 815

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

- Specializované pracoviště Centra pro administraci veřejných zakázek
- Specializované pracoviště pro projekty školství

Adresa: Mariánské náměstí 617/1, 617 00 Brno
E-mail: iropjihomoravsky@crr.gov.cz
tel.: +420 705 875 702

ZLÍNSKÝ KRAJ

Adresa: J. A. Bati 5648, 760 01 Zlín
E-mail: iropzlinsky@crr.gov.cz
tel.: +420 739 320 641

OLOMOUCKÝ KRAJ

- Specializované pracoviště pro projekty eGovernmentu

Adresa: Hájkova 171/2, 779 00 Olomouc
E-mail: iropolomoucky@crr.gov.cz
tel.: +420 734 166 393

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

- Specializované pracoviště pro projekty kultury

Adresa: 30. dubna 635/35, 702 00 Ostrava
E-mail: iropmoravskoslezsky@crr.gov.cz
tel.: +420 703 186 962

Oddělení Interreg NUTS II Jihovýchod

Adresa: Mariánské náměstí 617/1, 617 00 Brno
E-mail: jihovýchod@crr.gov.cz

Společný sekretariát Interreg Polsko-Česko

Adresa: Hájkova 171/2, 779 00 Olomouc
E-mail: js.olomouc@crr.gov.cz

Společný sekretariát Interreg Rakousko-Česko

Adresa: Mariánské náměstí 617/1, 617 00 Brno
E-mail: js.atcz@crr.gov.cz

Oddělení Interreg NUTS II Moravskoslezsko

Adresa: 30. dubna 635/35, 702 00 Ostrava
E-mail: moravskoslezsko@crr.gov.cz

Oddělení Interreg NUTS II Střední Morava

Adresa: Hájkova 171/2, 779 00 Olomouc
E-mail: strednimorava@crr.gov.cz

Oddělení Interreg NUTS II Severovýchod

Adresa: Pražská třída 320, 500 04 Hradec Králové 4 – Kukleny
E-mail: severovychod@crr.gov.cz

Oddělení Interreg NUTS II Jihozápad

Adresa: Otakara Ševčíka 1943, 397 01 Písek
E-mail: jihozapad@crr.gov.cz

Oddělení Interreg NUTS II Severozápad

Adresa: Školní 5335, 430 01 Chomutov
E-mail: severozapad@crr.gov.cz

Kaplický obchvat

Další díl modernizace dopravy na jihu Čech

Týden před Vánocemi se pro řidiče otevřel obchvat města Kaplice, který by měl odvést tranzitní dopravu mimo historické centrum a výrazně ulevit místním ulicím.

Klidnějším a bezpečnějším místem se krátce před Vánocemi staly jihočeské Kaplice. Nový obchvat, který odkloňuje kolony aut včetně tranzitní a těžké dopravy, je pro Kaplici velkým přínosem. „Každé nákladní auto a každý velký vůz, který z Kaplice zmizí, je jednoznačně dobrá zpráva. Ubude těžká doprava, zvýší se bezpečnost obyvatel, šetříme místní komunikace a celkově se zvyšuje komfort života ve městě,“ uvedl při slavnostním otevření starosta Kaplice Libor Lukš.

Nový úsek je dlouhý přes 1,5 kilometru, přičemž jeho výstavba vyšla na 293 milionů korun. Z toho 162 milionů korun zafinancovaly dotace z IROP a 124,5 milionu zaplatil Jihočeský kraj. Zbylých 6,5 milionu uhradila Kaplice ze svého rozpočtu.

Stavbu se navíc podařilo zprovoznit s časovým předstihem. Původní harmonogram totiž počítal s otevřením až v roce 2026.

Obchvat Kaplice

293 mil. Kč

celkové náklady (včetně DPH)

z toho

124,5 mil. Kč

podíl Jihočeského kraje

162 mil. Kč

výše podpory z IROP

6,5 mil. Kč

příspěvek města Kaplice

Přes 2,5 miliardy z IROP

„Z IROP jsme v Jihočeském kraji už podpořili krajské silnice částkou přes 2,6 miliardy korun. Kaplický obchvat navazuje na další obchvaty, například v Žáru nebo Vlachově Březí, a chystáme se podpořit také obchvat Blatné nebo most Kosmonautů v Českých Budějovicích. Z IROP zároveň investujeme například do integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje nebo do středních škol,“ upozorňuje ředitel Centra pro regionální rozvoj České Budějovice Petr Bouška.

Silnice má dva jízdní pruhy, je široká sedm metrů a je navržena pro rychlost 70 km/h. Obchvat tak po více než 10 letech navázal na první etapu, kterou stavbaři vybudovali v letech 2013 až 2014. Součástí nové komunikace jsou dva mostní objekty, které zajišťují mimoúrovňové křížení se silnicí II/158 a řekou Malší, a přeložky několika inženýrských sítí.

Nový obchvat se navíc v brzké době napojí přímo na dálnici D3 okružní křižovatkou s pěti rameny.

Dotace z IROP do vzdělání mění studijní sny v realitu

V době, kdy se mění klima, řada regionů bojuje s nedostatkem vody a obory jako zemědělství, lesnictví či rybářství se musí přizpůsobit novým podmínkám. Aby v Čechách bylo možné v těchto oborech navázat na staletí trvající tradice i do budoucna, neobejdou se bez rozvoje vzdělávání. A svůj podíl na posunu učebních metod do 21. století mají evropské finance včetně IROP.

Například Střední rybářská škola ve Vodňanech získala díky evropské dotaci ve výši 4,2 milionu korun přístup ke špičkovému zázemí pro akvaponii, na které by školní rozpočet sám nestačil. Z IROP vodňanská škola zafinancovala většinu nákladů na nový výukový pavilon o celkové hodnotě 6 milionů korun.

„Naším mottem je: Voda je budoucnost, protože bez vody neplavou ryby a nerostou rostliny. Nechtěli jsme proto jen učebnu, ale reálný provoz, kde studenti na vlastní oči uvidí, jak spolu tyto systémy ekonomicky a biologicky souvisejí,“ říká Pavel Vejsada, ředitel školy.



Akvaponie v praxi

Nová budova v areálu školy není jen klasickou učebnou. Uvnitř se nachází recirkulační systém pro chov ryb, líheň, strojovna a navazující skleník. Studenti se zde budou učit principům akvaponie, kde voda bohatá na živiny z rybích nádrží slouží jako přírodní hnojivo pro pěstování zeleniny.

„Více než čtyři miliony korun z dotace IROP se efektivně přetavily do zázemí, které bude sloužit desítkám ročníků,“ vyzdvihl přínos investice Petr Bouška, ředitel jihočeské pobočky Centra pro regionální rozvoj.

Rozvoji vzdělávání v oblasti akvaponie se věnují i v kolébce českého rybníkářství v Třeboni. Loni na podzim zde otevřeli nový akvaponický skleník propojující chov ryb s pěstováním rostlin. Studenti se zároveň dozvídají, jak může vypadat udržitelné hospodaření. Na moderní výukový prostor za 20 milionů korun přispěl téměř z poloviny také IROP.

„V Jihočeském kraji podpořil IROP už více než 280 modernizovaných odborných učeben. Skleník v Třeboni patří k těm nejzajímavějším – ukazuje, jak lze evropské prostředky využít nejen k modernizaci výuky, ale i k přípravě studentů na profese budoucnosti. Propojení rybářství, vodního hospodářství a moderních technologií dává absolventům velkou konkurenční výhodu,“ dodává Bouška.

Vzdělávání i v dalších oblastech

Dalším z konkrétních příkladů je Základní škola Tomáše Šnobra v Písku. Díky podpoře z IROP se zde podařilo vybudovat studijní prostředí, které



1,1 mld. Kč
odešlo z IROP na modernizaci
desítek škol a stovek
odborných učeben
v jižních Čechách

700 mil. Kč
činila podpora středních
a vyšších odborných škol
v jihočeském regionu

připomíná spíše špičkové vývojové centrum než běžnou základní školu. Prosincové slavnostní ukončení pětileté udržitelnosti projektu potvrdilo, že investice do moderních technologií nebyla jen jednorázovým výstřelem, ale začátkem nové éry.

Žáci si díky novému vybavení mohou otestovat například cestu od tvorby digitálního návrhu přes 3D skenování a tisk na moderních tiskárnách až po samotnou výrobu na CNC strojích. Učí se také programo-



vat roboty, dokonce dokázali vytvořit vlastní stolní hru pinball. K výuce dnes patří i drony nebo práce s digitálními pomůckami, které propojují teorii s praxí. I většina hodin chemie se přesunula z učeben do laboratoří.

„Když vidíte ty děti, jak s naprostým soustředěním programují roboty nebo sledují, jak pod jejich rukama na CNC stroji vzniká reálný výrobek, říkáte si, že byste se nejraději vrátili do školních lavic. Je to naprosto jiný standard výuky, než na jaký jsme byli zvyklí,“ popsal své dojmy jeden z účastníků prezentace výsledků projektu.

Dotace za více než miliardu

Zmíněné podpory vzdělání jsou jen několika vybranými příklady z mnoha jihočeských projektů, kam IROP poslal přes 1,1 miliardy korun na modernizaci desítek škol a stovek odborných učeben.

„Projekty jednoznačně zapadají do naší dlouhodobé strategie podpory vzdělávání na jihu Čech. Třeba do modernizace středních škol a vyšších

Témata (ne)konference Jihočeský venkov 2025

- peníze a investice
- duševní pohoda dětí
- moderní přístupy k výuce
- kvalitní a lokální jídlo do jídelen
- silnější propojení s univerzitami, neziskovkami a místními iniciativami



odborných škol v tomto regionu jsme poslali už přes 700 milionů korun s jasným cílem: aby studenti v regionu měli přístup ke stejné kvalitnímu vybavení jako ve velkých centrech,“ dodává Petr Bouška.

A na rozvoji vzdělávání se jeho podoba podílela v prosinci při organizaci (ne)konference Jihočeský venkov, která se točila kolem současnosti a hlavně budoucnosti rozvoje školství na jihu Čech. Konference mj. potvrdila, že naprosto klíčovým zdrojem pro růst škol jsou evropské dotace.

Těch bude bohužel v budoucnu, jak vyplývá z příprav na nové programové období od roku 2028, o něco méně. Školy však nemusí ztrácet naději, i v Dotačním rámci po roce 2028 se s financováním jejich rozvoje počítá. „Od roku 2028 poskytnou evropské fondy řadu příležitostí i pro sféru vzdělávání, které se vyplatí využít,“ prohlásil mj. ve svém vystoupení Rostislav Mazal, ředitel Odboru řídicího orgánu IROP, který také na konferenci vystoupil.

Chov ryb

nesmí poškodit vodní ekosystémy

Rybníky mají v české krajině nejen silnou tradici, ale i nezastupitelný význam, a bude tomu tak i do budoucna, tvrdí profesor Vladimír Žlábek z Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích a ředitel výzkumného centra CENAKVA.

V přírodě mají rybníky řadu nezastupitelných funkcí: zadržují vodu, mohou zabránit záplavám, vyrovnávat mikroklima, dodávají vlhkost během horkých dní, zvyšují biodiverzitu a poskytují životní prostor organismům. Svoji roli hrají rybníky také při produkci ryb pro potravinářství a v neposlední řadě jako místo pro rekreaci.

Podle Žlábků je proto potřeba najít rovnováhu a řešení mezi ekosystémovou službou rybníků a intenzivním rybářským hospodařením. Významnou měrou k tomu mohou přispět výzkumné instituce svými poznatky a vyvíjenými technologiemi.

„Pro uspokojení potřeb rybářů na jedné straně a zajištění dalších ekosystémových služeb rybníků je nutné najít kompromisní řešení, jež budou zahrnovat použití nových technologií, optimalizovaných metod odchovu ryb, výběr vhodných rybích obsádek, použití alternativních krmiv a aplikaci principů cirkulární ekonomiky,“ popisuje Žlábek.

Zároveň je ředitelem ve výzkumném centru CENAKVA, což je součástí výše uvedené fakulty. V něm hledají vhodná řešení a možnosti zavádění do praxe. „CENAKVA je od roku 2019 jako jediná součást Jihočeské univerzity zařazena na mapu velkých výzkumných infrastruktur ČR. V rámci čtyř výzkumných programů řeší aktuální témata současných výzev v oblasti sladkovodní akvakultury, rybářství, znečištění vodního prostředí a ochrany vodních ekosystémů,“ doplňuje Žlábek.

„Technologicky disponuje CENAKVA pro chov a reprodukci velkým množstvím uzavřených recirkulačních a akvaponických systémů s biologickým a hydroponickým čištěním vody. Je také jedinečná uzavřeným chovem a reprodukcí téměř třiceti druhů sladkovodních ryb a korýšů, plemennými chovy kapra, lína, sumce a největší genovou bankou jeseterů na světě,“ dodává ředitel CENAKVA Vladimír Žlábek.



Vladimír Žlábek

Pracuje v Laboratoři environmentální chemie a biochemie Fakulty rybářství a ochrany vod Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích (FROV JU). Zabývá se aktuálními tématy nových znečišťujících látek ve volných vodách, takzvaných mikropolutantů, mezi které patří účinné látky z léků, antikoncepce nebo pesticidních přípravků. Od roku 2021 je ředitelem výzkumného centra CENAKVA.

Vracení peněz do rozpočtu EU nehrozí

**Tři čtvrtiny evropských dotací znají své příjemce.
Přes 36 tisíc projektů už pomáhá regionům
a zlepšuje život v Česku.**

Čerpání evropských dotací v současném období 2021–2027 úspěšně pokročilo. Podařilo se splnit limit čerpání stanovený tzv. pravidlem n+3, které určuje lhůtu pro využití přidělených financí. Díky tomu nehrozí vracení prostředků zpět do rozpočtu Evropské unie. Z celkové částky 512,4 miliardy korun je zároveň již 75 % prostředků přiděleno konkrétním projektům.

Data o čerpání potvrzují vysoké tempo. Příjemci dotací, tedy obce, firmy nebo neziskové organizace, mají na účtech proplacenu již více než třetinu celkové sumy (33,6 %). Celá čtvrtina všech prostředků (25,6 %) už navíc prošla kompletní administrativní kontrolou a byla odeslána Evropské komisi k finálnímu proplacení do státního rozpočtu. To dokládá, že projekty jsou nejen schválené, ale i úspěšně realizované a bezchybně vyúčtované.

„Peníze pro rozvoj regionů se daří úspěšně poskytovat na realizaci projektů napříč Českou republikou. Čísla ukazují, že systém funguje. Evropské limity čerpání plníme bez výhrad, takže žádné prostředky do Bruselu nevracíme. Navíc jsme na webu spustili novou aplikaci, dí-

ky které se může každý sám přesvědčit o aktuálním pokroku v čerpání evropských fondů,“ uvedla ministryně pro místní rozvoj Zuzana Mrázová. Jen za období 2021–2027 získalo podporu už přes 36 tisíc projektů, v součtu za poslední tři období již více než 150 tisíc.

Pohyb financí přehledně a na jednom místě

Detailní pohled do sledování čerpání evropských fondů nově nabízí interaktivní aplikace umístěná na webu DotaceEU.cz, která využívá technologii Power BI. Veřejnost i experti zde mohou snadno sledovat pokrok v čerpání. V přehledné grafice lze vybrat, kolik prostředků je ukotveno v právních aktech, kolik je proplaceno příjemcům a kolik je již vyúčtováno. Uživatelé mohou data filtrovat rovněž podle jednotlivých operačních programů.

Nástroj zahrnuje i programy v oblasti vnitřních věcí, které stojí mimo hlavní Dohodu o partnerství, jako je například Azylový, migrační a integrační fond (AMIF) či Nástroj pro správu hranic a vízovou politiku (BMVI).



Aktuální přehled čerpání evropských dotací v programovém období 2021–2027 v ČR

**Celková
alokace**

**512,4
mld. Kč**

*K 31. prosinci 2025
Zdroj dat MS2021+
Zdroj informací dotaceeu.cz
Měsíční kurz CZK/EUR 24,17*

**Proplaceno
příjemcům**

**172,3
mld. Kč**

Právní akty

**384,2
mld. Kč**

Vyúčtováno

**144,2
mld. Kč**

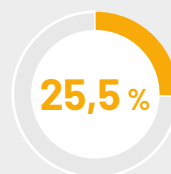
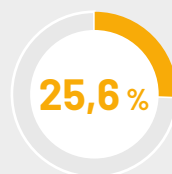
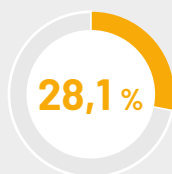
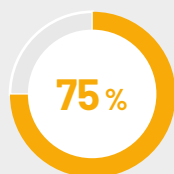
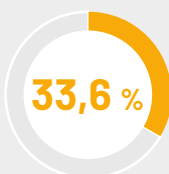
Odesláno EK

**131,3
mld. Kč**

**Souhrnné žádosti
autorizované ŘO**

**130,7
mld. Kč**

Z celkové alokace:



Německé hroby také představují významnou část cenného fyzického kulturního dědictví a jsou nositeli místní identity.

”

Česko začne s obnovou německých hrobů

Ministerstvo pro místní rozvoj vyhlásilo první výzvu z programu Obnova německých hrobů. S rozpočtem 10 milionů korun podpoří obnovu hrobů významných německých rodáků a výstavbu společných památníků s informacemi o pohřbených.

Dotační program navazuje na projekt aplikovaného výzkumu z programu Beta2 Technologické agentury ČR „Problematika německých hrobů v ČR: návrh komplexního přístupu“, jehož primárním cílem bylo získat kvalifikovaný podklad pro naplňování bilaterální smlouvy s Německem (tzv. Česko-německé deklarace) v oblasti péče o německé hroby na území ČR.

Program, který má proběhnout v letech 2026–2029, získá prostředky z rozpočtové kapitoly MMR. Od nového programového období EU se počítá se zajištěním podpory z evropských fondů.

Asi třetina území České republiky jsou bývalé Sudety, kde až do odsunu po skončení druhé světové války žila početná německy mluvící menšina. Na tomto území zůstaly její hřbitovy a hroby, jejichž stav je často velmi špatný v důsledku nejen historických okolností, ale také přístupu některých samospráv nebo i kvůli jednání na hranici hospodářské kriminality, kdy se z nich mnohdy stal zdroj materiálu. Stav německých hrobů a pohřebišť na českém území tak poznamenalo celé období po druhé světové válce od roku 1945 po současnost. Přijatý návrh cílí na alespoň dílčí nápravu tohoto stavu.

Od roku 2016 působí při Úřadu vlády pracovní skupina, která se touto problematikou zabývá. Obrisy dotačního programu vznikly v roce 2023 na základě výsledků výzkumného projektu „Problematika německých hrobů v České republice: návrh komplexního přístupu“ řešeného za podpory Technologické agentury ČR. Vláda následně v květnu tohoto roku souhlasila se záměrem vytvoření dotačního programu pro obnovu německých hrobů v období 2026–2029. Program bude spravovat a financovat MMR, administrací bude pověřeno Centrum pro regionální rozvoj.

Petr Štěpánek, řešitel výzkumného projektu a ředitel Centra, vysvětluje: „Německé hroby také představují významnou část našeho cenného fyzického kulturního dědictví a jsou



Pro žadatele:

- O dotace až do výše

70 % způsobilých nákladů mohou žádat obce, kraje, spolky nebo výzkumné instituce.

- **Termíny pro podání žádosti:** od 5. ledna 2026 do 30. dubna 2026.

nositeli místní identity, jejíž deficit je nezřídka příčinou mnohem hlubších sociálních a hodnotových problémů. Náprava současného stavu je i zájmem současným a zájmem těch, kteří nyní v těchto regionech žijí.“

K péči o německé hroby jsme se zavázali ve smlouvě s Německem o dobrém sousedství a přátelské spolupráci už v roce 1992. Obce dosud neměly pro praktické naplnění tohoto závazku finanční podporu státu.



Změny v přístupu do Evidence skutečných majitelů

V polovině prosince loňského roku uzavřelo Ministerstvo spravedlnosti doposud veřejně dostupnou část Evidence skutečných majitelů. Uvedený krok má za cíl narovnání právního stavu, který byl dosavadní formě přístupu do Evidence skutečných majitelů (dále jen „ESM“) vytýkán soudy.

Soudním dvorem Evropské unie (dále jen „SD EU“) byla veřejnému zpřístupnění údajů o skutečných majitelích vytýkána zejména skutečnost, že neproporcionálně zasahuje do práva na ochranu soukromého a rodinného života a do práva na ochranu osobních údajů, zaručených články 7 a 8 Listiny základních práv EU. Pod-

le soudů lze zjednodušeně konstatovat, že s ohledem na účel evropské směrnice (prevence praní špinavých peněz a financování terorismu) výše uvedené údaje nesmí být obecně přístupné široké veřejnosti. Dopadem uvedeného musí být však nevyhnutelně závěr, že absence zápisu skutečného majitele vybraného dodavatele

Rozsudek Nejvyššího správního soudu sp. zn. 1 Afs 193/2024, z 18. září 2025:

NSS potvrdil závěry rozsudku SD EU a ve vztahu k ZZVZ vyložil věc následovně: absence zápisu skutečného majitele vybraného dodavatele nemohla vést k jeho vyloučení ze zadávacího řízení“ a dále připustil výklad, „který umožní při zjišťování skutečného majitele vybraného dodavatele sledovat veřejný zájem na boji proti praní peněz (tj. aby veřejnou zakázku dostal jen subjekt s transparentní majetkovou strukturou), ale současně neporušuje práva skutečných majitelů, neboť informace o nich budou přístupné jen zadavateli, nikoli široké veřejnosti. Tomu odpovídá postup spočívající v tom, že vybraný dodavatel zadavateli sdělí údaje o svých skutečných majitelích, ze kterých budou seznatelné nejen identifikační údaje těchto osob, ale také vztah těchto osob k dodavateli, resp. rozsah jejich oprávnění.“



Podrobnější informace lze nalézt:

- V dokumentu „Informace ke zpřístupnění evidence skutečných majitelů veřejnosti“ uveřejněném na webových stránkách ESM



- Ve stanovisku expertní skupiny MMR



nemohla vést k jeho vyloučení ze zadávacího řízení. A právě to je důvodem, proč ministerstvo omezilo veřejný přístup do ESM.

České soudy řešily problematiku např. v rozsudku Nejvyššího správního soudu, sp. zn. 4 As 219/2024, ze dne 12. března 2025 nebo v usnesení Nejvyššího soudu, sp. zn. 27 Cdo 1368/2024, ze dne 25. srpna 2025. Dle jejich názoru dochází uveřejněním údajů o skutečných majitelích k zásahu do práv těchto osob, která je stát povinen respektovat a nemůže splnění povinnosti zápisu vynucovat ukládáním sankcí či jiným způsobem postihu.

Pro zadavatele se nic nemění

Z pohledu zadavatele se však povinnosti dané ustanovením § 122 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadá-

Rozsudek Soudního dvora ze dne 22. listopadu 2022, ve spojených věcech C-37/20, WM a Luxembourg Business Registers, a C-601/20, Sovim SA a Luxembourg Business Registers:

SD EU v rozsudku říká, že veřejné zpřístupnění údajů o skutečných majitelích komukoliv bez omezení znamená nepřipustný zásah do práv na ochranu soukromého a rodinného života a na ochranu osobních údajů zaručených čl. 7 a 8 Listiny základních práv EU. Soud proto prohlásil příslušné ustanovení směrnice EU za neplatné (směrnice EU týkající se boje proti praní špinavých peněz a financování terorismu).

vání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), nemění a u vybraného dodavatele je nutné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z ESM. Zadavatelům bude evidence skutečných majitelů nadále přístupná. Přístup do ESM by měly získat rovněž osoby zastupující zadavatele dle § 43 ZZVZ (administrátoři veřejných zakázek), nicméně ti musí podat žádost o zřízení přístupu do ESM Ministerstvu spravedlnosti.

Po 17. prosinci 2025 by mělo být z právního hlediska nesporné, že vybraný dodavatel, který nemá informace o skutečném majiteli zapsány v ESM, musí být vyloučen ze zadávacího řízení v souladu s § 122 odst. 8 písm. a) ZZVZ.

Moderní Masarykova knihovna ve Vsetíně

Ve Vsetíně vzniklo nové multifunkční centrum. Propojilo knihovnu s informačním centrem. Město získalo na tři projekty celkovou podporu 96,2 milionu korun z IROP. „Městu se díky evropským penězům povedlo vybudovat nejen moderní vzdělávací instituci, ale také kulturní a komunitní centrum,“ uvedla ředitelka zlínské kanceláře Centra pro regionální rozvoj Lenka Kolářová.

96,2 mil. Kč
výše podpory z IROP



Hradec Králové má bydlení pro sociální rehabilitaci

Královéhradecký kraj dokončil rekonstrukci objektu pro službu sociální rehabilitace v ulici Prokopa Holého v Hradci Králové. Klienti s mentálním hendikepem budou využívat ubytování ve dvou plně zařízených domácnostech. Celkové náklady dosáhly 18,3 milionu korun včetně DPH. Projekt z 85 % pokryla dotace z IROP, zbylou část uhradil kraj. „Rekonstrukce spočívala ve stavebních úpravách rodinného domu, aby vyhovoval novému využití v oblasti sociálních služeb,“ uvedl radní pro oblast investic Zdeněk Praus.

18,3 mil. Kč
náklady na rekonstrukci

Nové trolejbusy v Českých Budějovicích

K dříve dodaným 14 vozidlům má Dopravní podnik města České Budějovice (DPMCB) k dispozici i zbývajících 21 trolejbusů Škoda 33Tr, které vyrobila plzeňská Škoda Electric. „Těší nás, že ve výběrovém řízení uspěla vozidla z produkce českého výrobce. Skupina Škoda nám dodala moderní vozidla, se kterými jsou kolegové v provozu velmi spokojeni,“ prohlásil předseda představenstva a ředitel DPMCB Slavoj Dolejš. Trolejbusy pořídil dopravní podnik díky významné finanční podpoře EU. Celkem 35 moderních trolejbusů Škoda 33Tr vyšlo na téměř 700 milionů korun. Z toho 396,8 milionu korun pokryly dotace z výzev IROP.

35
počet nových trolejbusů



Vyhlášené výzvy IROP

 eGovernment a kyberbezpečnost	Typ výzvy	Datum vyhlášení	Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	Datum ukončení příjmu žádostí o podporu
10. výzva IROP - eGovernment a kybernetická bezpečnost - SC 1.1(VRR)	Otevřená	17. 10. 2022	17. 10. 2022	28. 5. 2026
29. výzva IROP - eGovernment a kybernetická bezpečnost - SC 1.1(ITI)	Otevřená	10. 11. 2022	10. 11. 2022	31. 12. 2027
47. výzva IROP - Rozvoj neveřejné sítě infrastruktury veřejné správy - SC 1.1(ČR)	Otevřená	29. 6. 2023	14. 5. 2024	13. 2. 2026
78. výzva IROP - eHealth - SC 1.1(MRR)	Otevřená	26. 10. 2023	28. 11. 2023	2. 6. 2026
79. výzva IROP - eHealth - SC 1.1(PR)	Otevřená	26. 10. 2023	28. 11. 2023	2. 6. 2026
80. výzva IROP - eHealth - SC 1.1(ČR)	Otevřená	26. 10. 2023	28. 11. 2023	2. 6. 2026
118. výzva IROP - eGovernment - DIA - SC 1.1(ČR)	Otevřená	4. 9. 2025	18. 9. 2025	30. 1. 2026

Integrovaný záchranný systém

12. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - ZZS krajů - SC 2.1(MRR)	Otevřená	31. 8. 2022	31. 8. 2022	31. 12. 2027
13. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - ZZS krajů - SC 2.1(PR)	Otevřená	31. 8. 2022	31. 8. 2022	31. 12. 2027
117. výzva IROP - Integrovaný záchranný systém - Praha SC 2.1(VRR)	Otevřená	7. 8. 2025	21. 8. 2025	31. 12. 2027

Infrastruktura ve zdravotnictví

31. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti zdravotní následné péče - SC 4.3(MRR)	Otevřená	29. 11. 2022	29. 11. 2022	30. 8. 2026
32. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti zdravotní následné péče - SC 4.3(PR)	Otevřená	29. 11. 2022	29. 11. 2022	30. 8. 2026
56. výzva IROP - Podpora akutní a specializované lůžkové psychiatrické péče - SC 4.3(MRR)	Otevřená	29. 3. 2023	17. 10. 2023	15. 9. 2026
57. výzva IROP - Podpora akutní a specializované lůžkové psychiatrické péče - SC 4.3(PR)	Otevřená	29. 3. 2023	17. 10. 2023	15. 9. 2026
83. výzva IROP - Podpora ochrany veřejného zdraví - SC 4.3(MRR)	Otevřená	30. 9. 2024	31. 10. 2024	30. 4. 2026
84. výzva IROP - Podpora ochrany veřejného zdraví - SC 4.3(PR)	Otevřená	30. 9. 2024	31. 10. 2024	30. 4. 2026
85. výzva IROP - Podpora ochrany veřejného zdraví - SC 4.3(ČR)	Otevřená	30. 9. 2024	31. 10. 2024	30. 4. 2026
92. výzva IROP - Podpora vzniku základní sítě infekčních klinik a oddělení - SC 4.3(PR)	Otevřená	15. 2. 2024	24. 4. 2024	31. 3. 2026
93. výzva IROP - Podpora vzniku základní sítě infekčních klinik a oddělení - SC 4.3(ČR)	Otevřená	15. 2. 2024	24. 4. 2024	31. 3. 2026
97. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti komunitní psychiatrické péče - SC 4.3(MRR)	Otevřená	29. 5. 2024	9. 7. 2024	17. 12. 2026
98. výzva IROP - Podpora rozvoje a dostupnosti komunitní psychiatrické péče - SC 4.3(PR)	Otevřená	29. 5. 2024	9. 7. 2024	17. 12. 2026
103. výzva IROP - Vznik a modernizace urgentních příjmů - SC 4.3(MRR)	Otevřená	18. 12. 2024	21. 1. 2025	21. 9. 2026
104. výzva IROP - Vznik a modernizace urgentních příjmů - SC 4.3(PR)	Otevřená	18. 12. 2024	21. 1. 2025	21. 9. 2026
105. výzva IROP - Vznik a modernizace urgentních příjmů - SC 4.3(ČR)	Otevřená	18. 12. 2024	21. 1. 2025	21. 9. 2026

Čistá a aktivní mobilita

39. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1(ITI)	Otevřená	12. 12. 2022	12. 12. 2022	31. 12. 2027
53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1(ITI)	Otevřená	14. 11. 2022	14. 11. 2022	31. 12. 2027
66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1(ITI)	Otevřená	8. 12. 2022	8. 12. 2022	31. 12. 2027
67. výzva IROP - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1(ITI)	Otevřená	19. 12. 2022	19. 12. 2022	31. 12. 2027
74. výzva IROP - Multimodální osobní doprava - SC 6.1(ITI)	Otevřená	25. 5. 2023	15. 6. 2023	31. 12. 2027
106. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1(MRR)	Otevřená	30. 11. 2023	6. 2. 2024	15. 12. 2026
107. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1(PR)	Otevřená	30. 11. 2023	7. 2. 2024	15. 12. 2026
108. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1(ITI)	Otevřená	21. 12. 2023	4. 3. 2024	31. 12. 2027



Vzdělávací infrastruktura

	Typ výzvy	Datum vyhlášení	Datum zahájení příjmu žádosti o podporu	Datum ukončení příjmu žádosti o podporu
20. výzva IROP - Mateřské školy - SC 4.1(ITI)	Otevřená	29. 9. 2022	29. 9. 2022	31. 12. 2027
37. výzva IROP - Základní školy - SC 4.1(ITI)	Otevřená	15. 12. 2022	15. 12. 2022	31. 12. 2027
42. výzva IROP - Střední školy - SC 4.1(MRR)	Otevřená	30. 11. 2022	30. 11. 2022	31. 12. 2027
43. výzva IROP - Střední školy - SC 4.1(PR)	Otevřená	30. 11. 2022	30. 11. 2022	31. 12. 2027
44. výzva IROP - Střední školy - SC 4.1(VRR)	Otevřená	30. 11. 2022	30. 11. 2022	31. 12. 2027
94. výzva IROP - Další vzdělávání - SC 4.1(ITI)	Otevřená	22. 6. 2023	13. 7. 2023	31. 12. 2027
95. výzva IROP - Školská poradenská zařízení, speciální vzdělávání a střediska výchovné péče - SC 4.1(MRR)	Otevřená	28. 11. 2023	27. 5. 2024	31. 12. 2027
96. výzva IROP - Školská poradenská zařízení, speciální vzdělávání a střediska výchovné péče - SC 4.1(PR)	Otevřená	28. 11. 2023	27. 5. 2024	31. 12. 2027



Sociální infrastruktura

30. výzva IROP - Sociální služby - SC 4.2(ITI)	Otevřená	24. 10. 2022	24. 10. 2022	31. 12. 2027
38. výzva IROP - Sociální bydlení - SC 4.2(ITI)	Otevřená	3. 11. 2022	3. 11. 2022	31. 12. 2027
58. výzva IROP - Deinstitutionalizace sociálních služeb - SC 4.2(MRR)	Otevřená	30. 10. 2023	15. 11. 2023	31. 12. 2027
59. výzva IROP - Deinstitutionalizace sociálních služeb - SC 4.2(PR)	Otevřená	30. 10. 2023	15. 11. 2023	31. 12. 2027
101. výzva IROP - Sociální bydlení - SC 4.2(MRR)	Otevřená	31. 1. 2024	21. 2. 2024	23. 2. 2026
102. výzva IROP - Sociální bydlení - SC 4.2(PR)	Otevřená	31. 1. 2024	21. 2. 2024	23. 2. 2026
115. výzva IROP - Sociální bydlení KPSV+ - SC 4.2(MRR)	Otevřená	31. 1. 2024	21. 2. 2024	30. 6. 2026
116. výzva IROP - Sociální bydlení II. KPSV+ - SC 4.2(PR)	Otevřená	31. 1. 2024	21. 2. 2024	30. 6. 2026



Kulturní dědictví a cestovní ruch

16. výzva IROP - Knihovny (ITI) - SC 4.4(MRR, PR)	Otevřená	19. 9. 2022	19. 9. 2022	31. 12. 2027
50. výzva IROP - Muzea - SC 4.4(ITI)	Otevřená	6. 12. 2022	6. 12. 2022	31. 12. 2027
62. výzva IROP - Památky - SC 4.4(ITI)	Otevřená	15. 6. 2023	7. 7. 2023	31. 12. 2027
81. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 4.4(MRR)	Otevřená	14. 3. 2024	9. 4. 2024	30. 6. 2026
82. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 4.4(PR)	Otevřená	14. 3. 2024	10. 4. 2024	30. 6. 2026
90. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 4.4(ITI)	Otevřená	25. 7. 2023	15. 8. 2023	31. 12. 2027



Silnice II. třídy

21. výzva IROP - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1(MRR)	Otevřená	27. 9. 2022	27. 9. 2022	31. 12. 2027
22. výzva IROP - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1(PR)	Otevřená	27. 9. 2022	27. 9. 2022	31. 12. 2027



Zelená infrastruktura měst a obcí

65. výzva IROP - Zelená infrastruktura - SC 2.2(VRR)	Otevřená	9. 3. 2023	25. 1. 2024	10. 6. 2026
77. výzva IROP - Zelená infrastruktura - SC 2.2(ITI)	Otevřená	18. 4. 2023	9. 5. 2023	31. 12. 2027



Technická pomoc

113. výzva IROP - Technická pomoc - SC 7.1(MRR, PR, ČR)	Otevřená	6. 9. 2023	21. 9. 2023	30. 6. 2029
---	----------	------------	-------------	-------------



Komunitně vedený místní rozvoj (CLLD)

	Typ výzvy	Datum vyhlášení	Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	Datum ukončení příjmu žádostí o podporu
48. výzva IROP - Vzdělávání - SC 5.1 (CLLD)	Otevřená	28. 2. 2023	21. 3. 2023	31. 12. 2027
49. výzva IROP - Sociální služby - SC 5.1 (CLLD)	Otevřená	5. 12. 2022	5. 12. 2022	31. 12. 2027
60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)	Otevřená	21. 2. 2023	14. 3. 2023	31. 12. 2027
61. výzva IROP - Hasiči - SC 5.1 (CLLD)	Otevřená	30. 5. 2023	20. 6. 2023	31. 12. 2027
70. výzva IROP - Kultura - památky a muzea - SC 5.1 (CLLD)	Otevřená	26. 6. 2023	19. 7. 2023	31. 12. 2027
73. výzva IROP - Veřejná prostranství - SC 5.1 (CLLD)	Otevřená	23. 5. 2023	13. 6. 2023	31. 12. 2027
86. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 5.1 (CLLD)	Otevřená	3. 8. 2023	24. 8. 2023	31. 12. 2027
114. výzva IROP - Kultura - knihovny - SC 5.1 (CLLD)	Otevřená	26. 6. 2023	19. 7. 2023	31. 12. 2027

Aktuální informace:

Vše důležité hledejte v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce a u jednotlivých výzev.



Vyhlášené výzvy Národní dotace

Název	Typ výzvy	Termín vyhlášení výzvy	Předpokládaný termín pro podání žádostí do	Alokace výzvy (Kč)
Výzva v podprogramu ŽIVEL 1 – Obnova obecního a krajského majetku po krizových stavech, programu Podpora obnovy a rozvoje regionů	průběžná	20. 12. 2024	31. 12. 2026	6 000 mil. Kč
Výzva v podprogramu ŽIVEL 2 – Obnova obecního a krajského majetku, programu Podpora obnovy a rozvoje regionů	průběžná	30. 5. 2025	30. 6. 2026	60 mil. Kč
Výzva k předkládání žádostí o poskytnutí dotace v roce 2026 z programu Podpora euroregionů v oblasti odstraňování překážek přeshraniční spolupráce	průběžná	13. 11. 2025	29. 1. 2026	5,6 mil. Kč
Výzva k podávání žádostí o poskytnutí dotace v roce 2026 z programu Obnova německých hrobů	průběžná	24. 11. 2025	30. 4. 2026	10 mil. Kč
Podpora organizací destinačního managementu 2026	průběžná	28. 11. 2025	29. 1. 2026	90 mil. Kč

Aktuální přehled výzev v programech Interreg

Program	Priorita / specifický cíl	Lhůta pro podání projektového záměru	Lhůta pro podání projektové žádosti
Polsko	1.2 Životní prostředí	5. 11. 2025	11. 3. 2026
	3.1 Rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy	5. 11. 2025	11. 3. 2026
	4.2 Spolupráce institucí a obyvatel	14. 1. 2026	20. 5. 2026
	5.1 Podnikání	14. 1. 2026	20. 5. 2026
Sasko	všechny priority (kromě opatření 3.2)	NR	2. 2. 2026 ²⁾
Bavorsko	všechny priority	NR	3. 2. 2026 ¹⁾
Rakousko	všechny priority	NR	31. 3. 2026 ³⁾

Poznámky:

¹⁾ Ihůta pro projednání na Monitorovacím výboru v květnu 2026

²⁾ Ihůta pro projednání na Monitorovacím výboru v červnu 2026

³⁾ Ihůta pro projednání na Monitorovacím výboru v září 2026

Inspirace pro rozvoj obce na jedno kliknutí

Klikejte na regionynasbavi.cz



Čtěte regionynasbavi.cz

Regiony
nás bavi



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky